

Sent: Wednesday, July 13, 2022 3:21 PM

To: i.blagova@sofia.bg

Subject: приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 о

Уважаеми дами и господа,

Идеята за билети за време е добра, но е неосъществима в София. Причината е че доста линии са на твърде голям интервал (15 или повече минути), а синхрона между тях липсва. Няма как с билет за 30 минути да пътуваш 20 минути с една линия и после да чакаш 15 минути следващата линия. Моето предложение е в периода до въвеждане на новите билети, ЦГМ и Столична община да работят върху ускоряване на градския транспорт (чрез изграждане на нови обособени трамвайна трасета и БУС ленти) и оптимизиране и синхронизиране на всички разписания. ЦГМ има система за отчитане на позициите на превозните средства от градския транспорт в реално време и по всяко време може да направи анализ къде са най-бавните участъци и съответно да проучи и предложи мерки за отстраняването му (било то чрез съкращаване на разписанието, обособяване на БУС лента или поставяне на детектор за приоритетно преминаване на трамваи). Разбира се, тези ускорения не бива да бъдат за сметка на почивките на водачите на крайните спирки.

С цел допълнително ускоряване на тролейбусния транспорт следва да се подменят всички тролейбусни стрелки, кръстовки и криви с нови, които да осигуряват доста по-висока скорост на преминаване. Столична община трябва да работи заедно със Столичен електротранспорт за намиране на необходимите финансови средства.

Билетите за еднократно пътуване следва да бъдат 1.60, независимо дали се продават от шофьор, от каса или автомат в метростанция, тъй като става дума за един и същ продукт. Ако е проблем връщане на ресто, винаги може да свалите цената на 1.50, което автоматично решава този проблем.

Със така предложената схема не се подобрява ситуацията за семействата, особено ако имат две или повече деца в училищна възраст. За това предлагам да има пакет за съпрузи на обща стойност от 75 лева за всички линии за един месец и пакет за съпрузи на обща стойност от 600 лева за всички линии за една година. Към тези пакети следва да има опция да се добави една или повече от една ученически карти за един месец за цялата градска мрежа на стойност 10 лева и една или повече от една ученически карти за една година за цялата градска мрежа на стойност от 100 лева.

С уважение,
Димитър Тасев