

**Sent:** Monday, July 11, 2022 2:50 PM

**To:** [i.blagova@sofia.bg](mailto:i.blagova@sofia.bg)

**Cc:** Bu Kirova <[blagovesta.kirova@gmail.com](mailto:blagovesta.kirova@gmail.com)>

**Subject:** Становище по предложени промени в Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията ан Столична община.

Здравейте!

Аз съм активен потребител на услугата "градски транспорт".  
Пътувам с ЕДНОМЕСЕЧНА карта за ЕДНА линия.

Това е най-оптималният за мен като цена и функционалност вариант.  
Когато маршрутът ми не се покрива от линията, за която имам абонаментна карта, използвам хартиени билети - карта с 10 броя билетчета.  
Имам и електронна карта за метрото (използвам го рядко), която също зареждам за 10 пътувания. Годишно разходите ми за градски транспорт (наземен транспорт и метро) са ПОД цената за годишна карта (само наземен транспорт) от 365 лв.

С изненада научих за внесено в СОС предложение за промени в цените на превозните документи. Направените предложения намирам за изключително странни, против интереса както на пътниците, така и на услугата "градски транспорт" като такава.

Отпада възможността да се ползва ЕДНОМЕСЕЧНА карта за ЕДНА линия.  
В замяна на плащаните от мен досега 23 (двадесет и три) лева за една линия, която ползвам, ми се предлага да плащам 50 (петдесет) лева за линията, която ползвам и за останалите линии, които НЕ ползвам.

Надявам се, че целта на предложението не е да откаже потребителите на услугата "градски транспорт" да я използват или да ги ПРИНУДИ да използват точно определен тип превозни документи.

В заключение бих искала да поздравя вносителите на предложението с идеята за билети и карти за пътуване с нощен транспорт, какъвто в София от доста време не функционира. Възможността да си закупи годишна карта (наведнъж или на вноски), която включва нефункционираща в момента услуга, е признавам - изключително примамлива.

Благовеста Кирова