

**ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОГРАМАТА ОТ МЕРКИ КЪМ ПРОГРАМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО НА  
АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЗА ПЕРИОДА 2015-2020 Г. И ДОПЪЛНЕНИЕТО НА  
ПРОГРАМАТА**

**Мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради.**

Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление.

**Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради, със срок за изпълнение до края на 2017 г.**

*Забележка: Изпълнението на някои от тези мерки (в случаите, в които има съпоставимост с отчетите на същите мерки за 2018 и 2019г.) е отразено по-долу в настоящия материал.*

<b>Sf_t_1 PM</b>	<b>Изготвяне на проектно предложение по Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020“, с мерки, адресиращи замърсяването от битово отопление и транспорт</b>	<b>Изготвено в съответствие с всички изисквания на ОПОС и представено за одобрение проектно предложение</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Изготвен е проект на задание за възлагане на обществена поръчка за избор на изпълнител за подготовка на проектно предложение по приоритетна ос 5 по ОПОС 2014-2020г. Същото ще бъде допълнено след обявяване на допустимите за финансиране мерки от ОПОС 2014-2020г.	Направление „Зелена система, екология и земеползване“ и направление „Транспорт и транспортни комуникации“
<b>Sf_t_2 PM</b>	<b>Изготвяне на проекти за повишаване на енергийната ефективност на общински сгради</b>	<b>Брой подготвени проекти</b>

Година	Отчет на изпълнението на мярката	Отговорен за изпълнението
2017	<p><b>НАГ:</b> Разработено допълнение към Наредба за изграждане на техническа инфраструктура на територията на СО чрез допълнение за изграждане на водопроводна мрежа за минерални води, с което ще се регламентира водопрееноса на минерални води и използването им за геотермално отопление. Предстои приемане на Наредбата от СОС,</p> <p><b>НАГ:</b> Предвидените за 2017 г. проекти към “Програма за насърчаване използването на енергия от ВЕИ и биогорива 2017-2019 г. на СО”, свързани с оползотворяване на геотермална енергия от минералните води, ще се възлагат и разработват след приемане на Програмата от СОС.</p> <p><b>НАГ:</b> Изготвен идеен проект с икономическа обосновка за <b>геотермална централа „София-Център”</b> за климатизация на административни сгради в центъра на София (Министерски съвет, Народно събрание - бул. ”Дондуков”, НАГ).</p> <p><b>„ЖОСТЕ“:</b> Изготвени са 2 проекта за ..Внедряване на мерки за повишаване на енергийна ефективност” на 73 СУ „Владислав Граматик”, район „Триадица” и на 7 СУ „Св. Седмочисленици”, район „Средец”. За етапа на готовност на станалите проекти от кметовете на райони е изискана актуална информация (в процедура по избор на изпълнител, предстоящо сключване на договор или в процес на изпълнение).</p>	<p>Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Жилищно и обществено строителство, топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община</p>
<b>Sf_f_1 PM</b>	<b>Изготвяне на проекти за подмяна на горивни инсталации в общински сгради за работа с възобновяеми енергийни източници/алтернативни горива</b>	<b>Брой подготвени проекти</b>
2017	<p><b>„ЖОСТЕ“</b> („Жилищно и обществено строителство, топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община): предвидените два проекта: „Реконструкция на отоплителна инсталация и смяна на горивна база на ДГ № 149 „Зорница” - втора сграда”, район „Сердика” и „Монтаж на инсталация за производство на топлинна енергия от възобновяеми източници/соларна система за битово-горещо водоснабдяване/ в сградата на ДГ № 81 „Лилия”, район „Възраждане”, са изготвени и с осигурените на районните администрации средства в момента се извършва реализацията им в сградите на училището и детската градина.</p> <p><b>НАГ:</b> Изготвен идеен проект с икономическа обосновка за геотермална централа „София-Център” за климатизация на административни сгради в центъра на София (Министерски съвет, Народно събрание - бул. ”Дондуков”, НАГ).</p>	<p>Дирекции „Околна среда“ и „Жилищно и обществено строителство, топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община</p>

	„ЖОСТЕ“: Изготвени са 2 проекта за „Внедряване на мерки за повишаване на енергийна ефективност” на 73 СУ „Владислав Граматик”, район „Триадица” и на 7 СУ „Св. Седмочисленици”, район „Средец”. За етапа на готовност на станалите проекти от кметовете на райони е изисквана актуална информация (в процедура по избор на изпълнител, предстоящо сключване на договор или в процес на изпълнение).	
<b>Sf_t_3 PM</b>	<b>Извършване на проучване за броя на домакинствата във всички райони и квартали на СО, използващи твърди горива, видовете и количествата на тези горива; разработване и пилотно въвеждане на схема и мерки за подмяна на неефективни по отношение на КАВ форми на отопление на жилищни сгради</b>	<b>Брой жилища</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Изготвено е техническо задание за възлагане на обществена поръчка и документация. До крайния срок за подаване на оферти са постъпили 4 предложения, които са в процес на оценка. Обявена е обществена поръчка за доставка на печки с високи екологични характеристики и ще бъдат пилотно предоставени на социално слаби домакинства (последните се уточняват в оперативен порядък със социалните служби).	Дирекция „Околна среда“
<b>Sf_t_4 PM</b>	<b>Тестово въвеждане на филтри за комини на индивидуални инсталации на твърдо и течено гориво и разработване на анализ за разполагане на устройства за измерване на КАВ в рамките на одобрен проект по Програма за транснационално сътрудничество „Балкани - Средиземно море“ (2014 - 2020)</b>	<b>Видове и брой изпълнени дейности по проекта</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Проектът е одобрен. Предстои сключване на договор за изпълнение от всички партньори по проект „ Ефективно използване на новите технологии за чист атмосферен въздух (AIRTHINGS), по Програма за транснационално сътрудничество „Балкани - Средиземно море“ (2014 - 2020). Предвижда се 4-то тримесечие да бъде обявена поръчка за доставка и монтаж на филтри.	Дирекция „Европейски програми и проекти“ и дирекция „Околна среда“
<b>Sf_t_5 PM</b>	<b>Инициране разработването на Национална програма за подмяна на неефективните по отношение на КАВ форми на отопление в жилищни сгради</b>	<b>Подготвено и представено предложение</b>

<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Мярката е изпълнена. Изпратени са писма до Министъра на околната среда и водите и Министъра на регионалното развитие и благоустройство МОСВ и МРРБ с предложение относно разработване на национална програма за подмяна на неефективните по отношение на КАВ форми на отопление в жилищни сгради. (писмо с рег. инд. СОА17-ТД26-2742(2)/06.07.2017 г.)	Дирекция „Околна среда“
<b>Sf_r_1 PM</b>	<b>Засилени проверки в кварталите за нерегламентирано изгаряне на гуми, пластмаси и др.</b>	<b>Брой проверки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Извършени 86 бр. проверки в районите „Красна поляна“, „Овча купел“, „Илинден“, „Люлин“, „Искър“, „Връбница“, „Студентски“, „Младост“, „Сердика“, „Надежда“ и „Витоша“. За установени на място нарушения са съставени: 2 бр. Актове за установяване на административно нарушение 3 бр. глоби с фиш.	Столичен инспекторат/СИ/ и Общинска полиция
<b>Sf_r_2 PM</b>	<b>Засилени проверки на строителните обекти за начина на отопление на работниците, нерегламентирано изгаряне на отпадъци, с цел отопление и чистота на строителната площадка</b>	<b>Брой проверки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	За отчетния период са извършени 15 бр. проверки на строителни обекти, по отношение на начина им на отопление. Не са констатирани нарушения.	Столичен инспекторат и Общински строителен контрол
<b>Sf_r_3 PM</b>	<b>Инициране на предложение до МЗ и МОСВ за нормативно определяне на алармени прагове за ФПЧ10 и въвеждане в съответните Наредби</b>	<b>Изготвено предложение</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Изпратено писмо до МОСВ и МЗ за определяне на алармен праг за ФПЧ10 в атмосферния въздух. Получен е отговор от МОСВ, че на този етап не е възможно нормативно определяне на алармен праг за ФПЧ10.	Дирекция „Околна среда“

<b>Sf_г_4 PM</b>	<b>Инициране на предложения за промени в националното законодателство за социално подпомагане, с които да се въведе изискване при предоставянето на твърди горива за енергийно подпомагане на социално слаби групи да се предоставят горива с по-ниски емисионни характеристики</b>	<b>Изготвено предложение</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Изпратено писмо до Министъра на труда и социалната политика за необходимостта от въвеждане на законодателни промени, които да допринесат за подобряване на КАВ, във връзка с предоставяне на твърди горива за енергийно подпомагане на социално слаби групи с по-ниски емисионни характеристики. (писмо с рег. индекс СОА17-ДИ04-1694/06.07.2017 г)	Дирекция „Околна среда“ на Столична община
<b>Sf_t_6 PM</b>	<b>Инициране на предложение за въвеждане на национални стандарти за горива за отопление</b>	<b>Изготвено предложение</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Изпратено писмо до Министъра на околната среда и водите с предложение за въвеждане на национални стандарти за горива за отопление. (писмо с рег. индекс СОА17-ДИ04-1262/26.05.2017 г)	Дирекция „Околна среда“ на Столична община
<b>Sf_t_7 PM</b>	<b>Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор битовото отопление</b>	<b>% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Публикувана е покана на електронната страница на СО до заинтересованите страни да представят предложение по мярката. Получено е предложение за индивидуална система за оросяване на комини. (СОА17-КЦ01-17748/31.07.2017 г.) Във връзка с предложението е поискана допълнителна техническа спецификация за системата, (писмо СОА 17-КЦ51-27876/23.08.2017 г)	Дирекция „Околна среда“ на Столична община
<b>Sf_t_8 PM</b>	<b>Разработване на концепция за публично-частно партньорство за обекти на зелената система</b>	<b>Брой изготвени предложения</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>

2017	Концепцията се разработва.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община
<b>Sf_t_9 PM</b>	<b>Увеличаване броя на засажените дървета в междублоковите пространства, паркове и улици и изграждане на зелени филтри</b>	<b>Брой засадени дървета</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	1357 броя в паркови градини и зелени площи към основни транспортни артерии + 4300 броя на територията на лесопаркове Общо 5657 броя дървета	Направление „Зелена система, екология и земеползване“
2018	<p>През 2018 г. дирекцията възложи и отчете 2360 броя засадени дървета в зелени площи към улици, булеварди, паркове и градини на територията на Столична община.</p> <p>„Новата гора на София“ е мащабна залесителска инициатива на Столична община, в рамките на която ще бъдат засадени над 120 000 нови дървета. Инициативата цели трансформация на пустеещи общински земи в гора и изграждане на зелен филтър в близост до София, който да подпомогне подобряване качеството на атмосферния въздух. Проектът стартира през есента на 2017 г. и до момента са засадени 28 800 фиданки. Новата гора на София се намира в кв „Суходол“, и близост до рекултивираното депо за битови отпадъци и ще заема площ от 225 дка.</p> <p>За засаждането на дърветата в гората екипът на Столична община разчита изцяло на доброволци. В рамките на проекта, Столична община осигурява фиданките, уредите за засаждане и ръкавиците, а за самото засаждане се разчита изцяло на доброволен труд. Грижи за дърветата се полагат от експертите - лесовъди от общинското предприятие „Управление на общински земи и гори“. За повече информация: <a href="http://www.novatagora.bg">www.novatagora.bg</a></p>	Направление „Зелена система, екология и земеплзване
2019	<p>В отчета за 2019 мярката е наименувана като Sf_r_9 PM</p> <p>Отчет:</p> <p><u>Дирекция „Зелена система“:</u></p> <p>През 2019г. дирекцията възложи и отчете <b>над 4 190 броя</b> засадени дървета в зелени площи към улици, булеварди, паркове и градини на територията Столична община.</p> <p>„Новата гора на София“ е мащабна залесителна инициатива на Столична община, в рамките на която ще бъдат засадени над 120 000 нови дървета. Инициативата цели</p>	Направление „Зелена система, екология и земеплзване

	<p>трансформация на пустеещи общински земи и гори и изграждане на зелен филтър в близост до София, който да подпомогне подобряване качеството на атмосферния въздух. Проектът стартира през есента на 2017г. като през 2018г. са засадени 28 800 фиданки.</p> <p>- през пролетния залесителен сезон на 2019г. в „Новата гора на София“ – в акцията участваха 1200 доброволци от фирми, неправителствени организации и граждани като засадиха <b>15 800</b> фиданки.</p> <p>- през есенния залесителен сезон на 2019г. – от 9 ноември до 1 декември в акцията участваха над 1500 доброволци, като бяха засадени 48 дка, 19 500 фиданки.</p> <p>От началото на Проекта са залесени 173,00 дка, което е <b>88 000 бр.</b> фиданки.</p> <p>„Новата гора на София“ се намира в кв. Суходол, в близост до рекултивираното депо за битови отпадъци и ще заема площ от 225 дка.</p> <p>За засаждането на дърветата в гората екипът на Столична община разчита на изцяло на доброволци. В рамките на проекта, Столична община осигурява фиданките, уредите за засаждане и ръкавиците, а за самото засаждане се разчита изцяло на доброволци. Грижи за дърветата се полагат от експертите –лесовъди от общинско предприятие „Управление на общински земи и гори“. За повече информация: <a href="http://www.novatagora.bg">www.novatagora.bg</a></p>	
<b>Sf_r_9 PM</b>	<b>Увеличаване на контрола по спазване изискването за транспортиране на строителни материали, земни маси, селскостопанска продукция, вторични суровини и други в транспортни средства с неуплътнени каросерии и без предпазни мрежи или чергила</b>	<b>Брой извършени проверки/наложен и санкции</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Извършва се системен /ежедневен/ контрол в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на натоварен с насипни материали или отпадъци камион без чергило или предпазна мрежа се съставя акт. За отчетния период са съставени 17 бр. актове за установяване на административно нарушение и 4 бр. глоби с фиш.	Столичен инспекторат
2019	В отчета за 2019 мярката е наименувана като Sf_r_21PM  Отчет: <u>„Столичен инспекторат“:</u>	

	Извършва се системен /ежедневен/ контрол на пътя в т.ч. в почивни и празнични дни съвместно с Отдел „ПП“ при СДВР. При установяване на натоварен с насипни материали или отпадъци камион без чергило или предпазна мрежа се съставя акт за установяване на административно нарушение. За установени такива нарушения са съставени 74 бр. АУАН. Наблюдава се тенденция камионите да се движат с чергила	
<b>Sf_t_22</b>	<b>Обособяване на еднопосочно движение, където е приложимо</b>	<b>Дължина на въведените отсечки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	385 бр улици с обособено еднопосочно движение	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
2019	В отчета на СО за 2019 мярката е наименувана като Sf_t_31 РМ Отчет: <u>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</u> Дължина на въведените отсечки -8,33 км., от които: - в ж.к. „Бели брези“ –бул.“Гоце Делчев“, ул.“Кюстендил“ и бул.“България“– 4,6 км; - в ж.к. „Гоце Делчев“ – ул.“Тодор Каблешков“, ул.“Костенски водопад“, ул.“Метличина поляна“, бул.“България“ – 2,5 км.; - в квартала между ул. „Йордан Хаджиконстантинов-Джинот“, бул.“Рожен“, ул.“Ген. Н. Жеков“, ул.“Република“ 0,58 км.; - в квартала между ул.“Миле Попйорданов“, ул.“Букет“, бул.“Н. Петков“ – 0,65 км.	
<b>Sf_t_23 РМ</b>	<b>Оптимизиране на движението на светофарно регулираните кръстовища, чрез: - въвеждане на система за адаптивно управление на трафика (интелигентна система за управление на трафика) и - въвеждане на приоритизация на автомобилите на спешните служби и градски транспорт</b>	<b>180 Броя кръстовища с въведена система</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>



2017	Мярката е изпълнена, брой кръстовища е спазен. 180 Броя кръстовища с въведена система.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
<b>Sf_t_27</b> <b>PM</b>	<b>Изграждане на система за отдаване на велосипеди под наем и въвеждане на комбиниран (споделен) транспорт</b>	<b>400 бр. велосипеди</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	В процес на изпълнение.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
<b>Sf_r_13</b> <b>PM</b>	<b>Инициране на предложение за въвеждане на по-строг контрол върху контролно - техническите пунктове за периодични прегледи на пътни превозни средства, по отношение извършването на прегледи на превозни средства с дизелови и бензинови двигатели за наличие на пречистващи отработените газове системи, включително отнемане на разрешението за извършване на дейността</b>	<b>Брой извършени проверки и наложени наказания</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Изпратени писма до ИААА и ДАМТ. Стартирани са съвместни действия.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, съвместно с Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и

		съобщенията и КАТ-СДВР
<b>Sf_ r_ 14 PM</b>	<b>При закупуване на нова транспортна техника за нуждите на Столична община, да се прилагат изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства</b>	<b>Всички обществени поръчки за доставка на нова транспортна техника са с въведено изискване</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Изпратено писмо до всички Направления за прилагане на изискванията заложи в марката (СОА17-ВК66- 4737/10.07.2017 г.) и до Столичен инспекторат (писмо СОА17- ВК08-8967/10.07.2017 г) Изпратено писмо до зам. кмет „Направление транспорт и транспортна комуникация“ за прилагане на изискванията заложи в марката “ , относно закупуване на автомобили с Евро 6 (СОА 17- ВК66-4693-(2)/17.07.2017 г.)	Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община
2018	За отчетния период има обявени три процедури, в чиито договори е заложена посочената мярка, както следва: 1. „Доставка на три броя нови автомобили с висока проходимост за нуждите на Столичен инспекторат“. Номер на поръчката: 00087-2018-0053; 2. „Доставка на лекотоварен бордови автомобил с хидравличен кран, високопроходимо превозно средство тип „UTV” и високо проходимо автомобил 4x4 по 3 обособени позиции,“ 11номер на поръчката: 00087-20180080; „Доставка на лекотоварен автомобил с нишка до 25 м. височина. Номер на 1 поръчката: 0008 7-2018-0074.	Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община
2019	Отчет: <b><u>дирекция „Обществени поръчки и концесии“:</u></b> За 2019г. има обявени 7 (седем) процедури, в чиито договори е заложена посочената мярката, както следва: 1.„Доставка на автомобили по обособени позиции“.	Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община

	<p>Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0034;</p> <p>2. „Закупуване на нови МПС за нуждите на Дирекция „Околна среда” и „Столичен инспекторат“ при Столична община, по три обособени позиции“.</p> <p>Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0072;</p> <p>3. „Доставка на автомобили по 3 обособени позиции“.</p> <p>Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0088;</p> <p>4. „Доставка на фабрично нова специализирана техника - транспортни средства за нуждите на ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“, с. Яна, местност „Садината“ по обособени позиции“.</p> <p>Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-00105;</p> <p>5. „Доставка на автовишка и високопроходими автомобили за нуждите на ОП „Управление на общински земи и гори“ по обособени позиции: Обособена позиция №1: Доставка на автовишка (втора употреба) Обособена позиция №2: Доставка на три броя нови високопроходими автомобили”</p> <p>Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-00118;</p> <p>6. „ Доставка на високопроходими автомобили, тип „SUV“, задвижване 4 x 4 за нуждите на звено „Общинска полиция“ на Столична община “.</p> <p>Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0157;</p> <p>7. „ Доставка на нови и неупотребявани автомобили за дирекция „Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти по 2 обособени позиции“.</p> <p>Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0161;</p>	
Sf_г_15 PM	<p><b>При обявяване на обществени поръчки/концесии за сключване на нови договори, за чието изпълнение е необходимо използването на транспортна техника, да се включва условие към изпълнителите за покриване на изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни</b></p>	<p><b>Всички сключени договори са с въведено изискване</b></p>

	<b>средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства</b>	
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Изпратени писма относно: Изисквания при закупуване на нова транспортна техника до всички Направления -СОА17-ВК66-4737/10.07.2017 г. до Столичен инспекторат -СОА17-ВК08-8967/10.07.2017 г. до всички Кметове на райони - СОА17-ВК08-8967-(1)/10.07.2017 г. до общинските дружества -СОА 17-ТД26-8345/13.07.2017 г. <b>ОПК:</b> Въведено изискване в 2 обществени поръчки.	Дирекцията, отговорна за концесионната процедура или възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община
2018	За отчетния период не са обявявани процедури с такъв предмет.	Дирекцията, отговорна за концесионната процедура или възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община
2019	Отчет: <u>дирекция „Обществени поръчки и концесии“:</u> За 2019г. има обявена 1 (една) процедура, в която е заложена посочената мярката, както следва: Събиране и транспортиране на отпадъци, почистване и поддържане на улици и места за обществено ползване на територията на Столична община по обособени позиции“ Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0078;	Дирекцията, отговорна за концесионната процедура или възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община
<b>Sf_г_16 PM</b>	<b>Засилени проверки на Столичен инспекторат съвместно с Общинска полиция ходовата част на тежкотоварните автомобили, обслужващи строителните площадки, да се поддържат чисти</b>	<b>Брой проверки</b>

<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Извършени са 112 бр. проверки на строителни площадки. За установени нарушения на мястото на извършване са съставени: глоби с фиш- 39 бр. Актове за установяване на административно нарушение - 51 бр.	Столичен инспекторат и Общинска полиция
2018	Извършени са 390 бр, проверки.	Столичен инспекторат и Общинска полиция
2019	Отчет: „Столичен инспекторат“: Извършени са 345 бр. проверки, като за установени нарушения са съставени 113 бр. АУАН.	Столичен инспекторат и Общинска полиция
<b>Sf_г_17 PM</b>	<b>Инициране на предложение за промяна в националната нормативна уредба /наредба номер 32 на МТ/, с което, при извършване на периодичните прегледи на моторните превозни средства, да бъде въведено поставянето на маркировъчен стикер за екологичния клас на всички превозни средства</b>	<b>Въведена промяна в нормативната база и брой поставени стикери</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Мярката е свързана с изпълнение на мярка Sf_г_19 PM	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, съвместно с Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, КАТ-СДВР и Държавна

		агенция за метрологичен и технически надзор
<b>Sf_r_18 PM</b>	<b>Инициране на промени в общинската наредба за организация на движението, с които, на основание чл. 3, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, да се забрани движението на превозни средства без маркировъчен стикер по мярка Sf_r_17 PM в урбанизираните части на гр. София</b>	<b>Введена промяна в нормативната база</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Мярката е свързана с изпълнение на мярка Sf_r_19 PM	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
<b>Sf_r_19 PM</b>	<b>Разработване на механизъм за реализиране на мерки по Чл. 28а ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, за ограничаване движението на моторни превозни средства и създаване на ниско емисионни зони</b>	<b>Разработен механизъм и брой дни с въведени ограничения</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Създадена работна група за разработване на механизъм за реализиране на мерки по чл. 28а ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, за ограничаване движението на моторни превозни средства и създаване на ниско емисионни зони със Заповед СОА 17-РД91-248/07.07.2017 г. на кмета на СО, допълнена с представители на СОС (Заповед СОА17-РД91-308/16.08.2017 г.) Проведено първо заседание на работната група на 04.08.2017 г. Работната група продължава дейността си.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Столичен общински съвет
2019	Отчет: <u>Дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> С Решение №524/25.07.2019г. на Столичен общински съвет е приет Нов механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества и е отменен Механизъм, приет с Решение №21/25.01.2018г. и допълнен с Решение №855/06.12.2018г. В Новия механизъм срокът за предприемане на оперативни действия е <u>съкратен от 2 на 1 ден</u> , разширен е и обхвата на прилаганите мерки и е променен диапазона за прилагането им. Чрез Механизма се въвеждат както превантивни, така и текущи, постоянни мерки, прилагани	Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Столичен общински съвет

	<p>непосредствено след реализиране на замърсяването с цел намаляване на негативното влияние на замърсяването на атмосферния въздух върху околната среда и човешкото здраве.</p> <p>-Освен мерките с призови към гражданите за използване на МГТ и екологично гориво, предприети са и са изпълнени мерки по проверки на строителни обекти и обекти, потенциални емитери на замърсяване, бяха изпълнени и дейности по допълнително машинно метене и миене на улици и булеварди, както и бяха въведени мерките „безплатен буферен паркинг“ и „зелен билет“.</p> <p>-През 2019г. - мярката „безплатен буферен паркинг“ е въведена за 4 дни.</p> <p>-През 2019г. мярката „Еднодневна абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община на цена от 1 лев - т.нар. "Зелен билет" е въведена на 20.12.2019г. в комбинация с мярката „безплатни буферни паркинги“.</p> <p>-Информация за предприетите мерки от Столична община при прогноза или реализирани превишения на ФПЧ10 се оповестяват на електронната страница на общината, на самостоятелен микросайт „За въздуха“, както и чрез специално разработеното мобилно приложение SofiAir, на следните линкове:</p> <p><a href="https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10">https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10</a>  <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a>  <a href="https://www.sofia.bg/">https://www.sofia.bg/</a></p> <p>Подробна информация за предоставянето на разширена публичност към гражданите и информацията за качеството на въздуха е представена в мярка Sf_i_4 РМ.</p>	
<b>Sf_r_20 РМ</b>	<b>Инициране на промени в общинската наредба за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт, с които да бъде въведен безплатен градски транспорт в най-натоварените зони на територията на гр. София, при прогноза за неблагоприятни метеорологични условия, обуславящи високи концентрации на фини прахови частици в атмосферния въздух</b>	<b>Въведена промяна в нормативната база</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Мярката е свързана с изпълнение на мярка Sf_r_19 РМ	Столичен общински съвет, „Център за

		градска мобилност“ ЕАД, Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
<b>Sf_t_28 PM</b>	<b>Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор транспорт</b>	<b>% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Публикувана покана на електронната страница на СО до заинтересованите страни да представят предложение по мярката. Получени са следните предложения: - за използване добавка към маслото на двигателите (СОА 17-КЦ01 -17364/25.07.2017 г); - за апаратура за контрол на емитираните от автомобилния трафик замърсители (СОА 17-ТД26-8970/3 i.07.2017 г); Предложенията са изпратени до направление „Транспорт“ за провеждане на тестове, изпитвания и произнасяне относно приложимостта. (СОА17-ВК-5770/23.08.2017 г)	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
<b>Sf_t_J29 PM</b>	<b>Разработване и приемане на схема за разполагане на електрически зарядни колонки</b>	<b>Разработена и приета схема</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Схемата е приета от СОС. Местоположението на зарядните колонки е избрано по предложение на Център за градска мобилност. Няма постъпили възражения след публикуването на схемата на сайта.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
	<b>Повишаване на привлекателността на градския транспорт</b>	<b>Всички общ. поръчки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Текущо	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на СО



<b>Sf_i_4 PM</b>	<b>Осигуряване на разширена публичност на данните за качество на атмосферния въздух в реално време</b>	<b>Осигурен обществен достъп до данните за качество на атмосферния въздух в реално време</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Изготвено е задание за надграждане на информационна система за КАВ. Изпратено е за становище до МОСВ	Дирекция „Околна среда“ на Столична община, ИАОС
2018	<p>- На електронната страница на Столична община в раздел „Екобюлетин“, продължава ежедневно да се визуализира информация в реално време от автоматичните станции на Националната система за контрол качеството на атмосферния въздух на ИАОС, които измерват КАВ на територията на Столична община.</p> <p>На електронната страница на Столична община, ежедневно се визуализира информация от системата разработена от НИМХ, която предоставя „Прогноза за очаквания потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ за следващите два дни Паралелно с Прогнозата се публикуват и мерките, които общината предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. Мерките са съгласно приетия с Решение на Столичен общински съвет „Механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества чрез ограничаване на движението на МПС“ на територията на Столична община. С Решение № 855/06.12.2018 г. на СОС механизмът е допълнен, с цел предприемане на своевременни действия при прогноза за жълт код за неблагоприятни метеорологични явления. В изпълнение на механизма през 2018 г. се предприемаха превантивни, текущи и последващи мерки за ограничаване и намаляване на замърсяването на въздуха, както и се въведе два пъти мярката „зелен билет“, което е „еднодневна абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община на цена от 1 лев“.</p> <p>- С цел предоставяне на разширена публичност, е разработен самостоятелен информационен микросайт - <a href="https://air.sofia.bg">https://air.sofia.bg</a>, чиято цел е да събере на едно място всички официални източници на актуална информация, свързана с качеството на въздуха в София. Целта е повишаване на информираността на гражданите и повишаване на доверието към СО,</p>	Дирекция „Околна среда“ на Столична община, ИАОС

	<p>предоставяйки прозрачност и лесен достъп до информацията, свързана с въздуха. Чрез сайта гражданите могат да получават информация за въведените мерки за ограничаване на замърсяването, измерените нива и данните от Европейски индекс за качеството на въздуха. Достъпът до сайта се осъществява също така и от главната страница на Столична община в рубриката „За въздуха“.</p>	
2019	<p>Отчет:  <u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u>          Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез:          - „Екобулетин“: <a href="https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin">https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin</a>          - „Прогноза за очаквания потенциал на атмосферата за замърсяване за следващите 2 дни“, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. <a href="https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10">https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10</a>          - Самостоятелен микросайт - <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a>, на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София.          - на електронната страница на СО, в раздел „Въздух“ и раздел „Екобулетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“.  <a href="http://eea.government.bg/kav/">http://eea.government.bg/kav/</a>          - от м. декември 2019г. вече е достъпно за гражданите и мобилното приложение SofiAir, чрез което се предоставя информация за мерките, които Столична община предприема при превишаване на нормите за прахови частици или при прогноза за замърсяване на въздуха.          Приложението SofiAir е специално разработено от Столична община и е достъпно чрез Google Play за телефони с Android и iOS;          - поддържат се и две информационни табла, както следва на ул. „Г.С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“, на които се предоставя информация за измерванията от АИС,           От 27.12.2019г. е въведена в експлоатация и работи <u>Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух*</u>, като се предават данни от 22-те сензорните станции към облачна платформа за съхранение, визуализация и последващ анализ.</p>	Дирекция „Околна среда“ на Столична община, ИАОС

	<p>Актуалните показания на станциите и състоянието на различните замърсители, както и история на показанията от последните 14 дни могат да се наблюдават в реално време на интернет адрес: <a href="https://platform.airthings-project.com/">https://platform.airthings-project.com/</a></p> <p>Линк към платформата има и на специализирания сайт на общината <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a></p>	
<b>Sf_i_5 PM</b>	<b>Провеждане на информационни кампании за вредното влияние на отоплението с твърдо и течено гориво върху качеството на атмосферния въздух и насърчаване на гражданите към преминаване на алтернативни горива за бита и ползване на обществения транспорт</b>	<b>Брой проведени кампании, насочени към конкретни социални групи от хора</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	С оглед сезонния характер на битовото отопление, мярката ще се приложи в следващо тримесечие.	Дирекция „Околна среда“
<b>Sf_i_6 PM</b>	<b>Създаване на система за ранно предупреждение за възникване на замърсяване от фини прахови частици за района на гр. София в резултат на неблагоприятни метеорологични и климатични фактори</b>	<b>Изградена и действаща система за ранно предупреждение</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Сключен е договор СОА 17-ДГ55-53/15.02.2017 г. между СО и НИМХ-БАН за създаване на система за ранно предупреждение за възникване на замърсяване от фини прахови частици. Внесен е отчет по изпълнението на договора от НИМХ-БАН (СОА 17- ДИ05-2437/14.08.2017 г.) Извършено тестване на системата.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община, НИМХ - БАН
<b>Sf_J_7 PM</b>	<b>Разработване на онлайн приложение за оповестяване за ранно предупреждение за възникване на замърсяване от фини прахови частици за района на гр. София в резултат на неблагоприятни метеорологични и климатични фактори</b>	<b>Разработено приложение</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Мярката е свързана с изпълнение на мярка Sf_r_19 PM През 2019 г. е разработено приложение.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община
<b>Sf_i_8 PM</b>	<b>Разработване на Оперативен план за действие за предотвратяване възникването на значително замърсяване на въздуха при прогнозни неблагоприятни климатични и метеорологични условия и последващо допълване след въвеждане на мярка Sf i 6 PM</b>	<b>Разработен план</b>

<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Мярката е свързана с изпълнение на мярка Sf_r_19 PM Приет е оперативен план.	Дирекция „Околна среда“ и дирекция „Аварийна помощ и превенция“ на Столична община
<b>Sf_r_31 PM</b>	<b>Разширяване състава на създадения Програмен съвет за оценка и управление качеството на атмосферния въздух на Столична община и въвеждане на мониторингов механизъм за проследяване дейността на съвета</b>	<b>Издадена заповед на кмета на СО</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Изпълнена. Издадена Заповед СОА 17-РД91 -270/24.07.2017 г на кмета на СО за постоянно действащ ПС.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община
<b>Sf_r_32 PM</b>	<b>Въвеждане на практика и процедури за отчитане напредъка и изпълнението на мерките от Програмата за качество на атмосферния въздух, за всяка изтекла календарна година от програмния период, чрез предоставяне на информация от отговорните структури</b>	<b>Изготвен отчет до кмета на Столична община за всяка изтекла календарна година от програмния период</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Процедурите по отчитане са детайлно разписани и включени в Заповед СОА17-РД91-270/24.07.2017 г. на кмета на СО. На 3 месеца - пред ПКООСЗГ, ежегодно- пред СОС. Отчитане след изтичане на календарната 2017 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община
<b>Sf_r_33 PM</b>	<b>Засилени проверки в автосервиси и пунктове за смяна на гуми, както и на фирмите за рециклиране на стари гуми с цел проследяване екологосъобразното им третиране, за да не се допуска да се използват за отопление</b>	<b>Възложена актуализация</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>

2017	Извършени са 82 броя проверки на автосервизи и пунктове за смяна на автомобилни гуми. Съставени са КП с предписания на 36 броя обекта и за установени маловажни нарушения са наложени глоби с фишове на 6 броя обекта.	Столичен инспекторат
<b>Sf_г_34 PM</b>	<b>Увеличаване на контрола на заявените строителни съоръжения/площадки, относно съответствието им с нормите на Закона за управление на отпадъците и изискванията за ограничаване на неорганизираните прахови емисии</b>	<b>Брой извършени проверки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	За използване на оросителна система или друга мярка когато от дейността се получава силно запрашаване на околното пространство са извършени - 30 бр. проверки Съставени са 12 бр. Констативни протокола с предписания Наложени са глоби с фиш - 3 бр. Съставени АУАН -10 бр.	Дирекция „Управление на отпадъците“ или определените длъжностни лица, Столичен инспекторат
<b>Sf_t_60 PM</b>	<b>Поетапно картиране на т.нар. „кални точки“ в града, които са източник на прах и изготвяне и изпълнение на приложими мерки съобразно вида и собствеността на терена така, че да се предотврати преминаването, престоя и паркирането на ППС и от там замърсяване на уличното платно</b>	<b>Брой на обезопасени терени, от които е преустановено емитиране на прах</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Изпратено писмо до СИ за предоставяне на информация относно картиране на т.н. „кални точки“ (писмо СОА17-ВК08- 9493/19.07.2017 г) СИ е извършил картиране. <b>Транспорт:</b> Обезопасени - 33 бр. улици, 36 бр. тротоара <b>СИ:</b> Извършено е <b>затревяване</b> в: 1. район „Красно село“, ж. к. „Хиподрума“, пред бл. 139 Б, срещу ул. „Кратово“; 2. район „Възраждане“, ул. „Царибродска“ и ул. „ Цар Симеон“, /бл.329, бл. 330 / до Дом за деца с увреждания/; 3. район „Витоша“ - празни, пустеещи пространства по ул. „Белмекен“, ул. „Деспот Слав“, ул. ген. „Ковачев“ и бул. „Цар Борис III“; 4. район „Красна поляна“ - 14 бр. детски площадки и други междублокови места, на които са поставени кашпи, ограничаващи нерегламентираното паркиране. Част от тях са зацветени, а останалите предстои да бъдат зацветени с подходящи растителни видове.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“, дирекция „Околна среда“ на Столична община, Столичен инспекторат

	Подмостовото пространство на моста на кръговото кръстовище на бул.“Царица Йоана“ и Софийски околовръстен път/ район Люлин/ е покрито с трайна настилка.	
<b>Sf_r_35</b> <b>PM</b>	<b>Контрол при изграждане и ремонтване на пътна инфраструктура, тротоари, улична и алейна мрежа, сгради и др. обекти, в това число изпълнение на проекти за вертикална планировка и озеленяване - върху разположението на отделните елементи по начин, който не допуска емисии и наноси от почвата върху пътното платно</b>	<b>Брой извършени проверки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	36 бр. проверки на текущ ремонт	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“,
<b>Sf_t_61</b> <b>PM</b>	<b>Създаване, възстановяване и поддържане на зелени площи в прилежащи зони около транспортната инфраструктура, включително и използване на рекултивационни мрежи за укрепване на почвата</b>	<b>Площ озеленени терени</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	<b>Зелена с-ма:</b> Засадени са 60 броя увивни растения, насочени по стените на моста /детелината на Околовръстен път и Цариградско шосе/	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“
<b>Sf_t_62</b> <b>PM</b>	<b>Ежегодно извършване на залесителни мероприятия върху ерозирани и замърсени терени извън урбанизираната територия</b>	<b>Площ на озеленените терени</b>

<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	За отчетния период няма извършени залесителни мероприятия, т.к. се извършват през есента.	Дирекции „Околна среда“ и „Зелена система“ на Столична община
<b>Sf_г_36 PM</b>	<b>При сключване на договори за изпълнение на строително - монтажни работи да се включва изискване за намаляване на неорганизираните прахови емисии, минимум чрез оросяване на строителните площадки и пътните настилки в границите на обектите</b>	<b>Брой договори с включено изискване</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Изпратено писмо до всички Направления за прилагане на изискванията заложи в мярката (СОА17-ВК66-4737/10.07.2017 г.) и до Столичен инспекторат (писмо СОА17-ВК08-8967/10.07.2017 г.) Няма сключени договори за изпълнение на СМР.	Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община
<b>Sf_t_63 PM</b>	<b>Увеличаване дела на дейности Механизирано метене на улици /улични платна/ и площади и Механизирано метене на тротоари, пешеходни зони, велоалеи и други места за обществено ползване с използването на техника, образуваща минимални количества неорганизиран прахови емисии, за сметка на дейност „ръчно метене“</b>	<b>Брой дка, почистени машинно</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	За отчетния период дейност “Механизирано метене на тротоари, пешеходни зони, велоалеи и други места за обществено ползване“ са изметени 187 936,075 дка улици и 10 834,775 дка тротоари.	Столичен инспекторат
<b>Sf_г_37 PM</b>	<b>Увеличаване на контрола върху фирмите, извършващи дейностите „почистване“ и „сметосъбиране“, и специално върху дейност „ръчно метене“, за недопускане изхвърлянето на почистени наноси в съдовете за битови отпадъци</b>	<b>Брой извършени проверки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>

2017	На територията на 24- те района на Столична община се извършват от служителите на Столичен инспекторат ежедневни проверки по отношение на контрола върху изпълняваните от фирмите изпълнители дейности. За отчетния период са извършени общо 2391 бр. проверки.	Столичен инспекторат
<b>Sf_t_64</b> <b>PM</b>	<b>Поетапно увеличаване честотата на миене на уличната мрежа с включване на вътрешно-кварталните улици, до постигане на следната честота в зависимост от атмосферните условия:</b> <b>- за улици с МГТ - 2 пъти с автоцистерна с маркуч и 12 пъти с автоцистерна с дюзи</b> <b>- за улици с обществена значимост и вътрешно-кварталните улици- 4 пъти с автоцистерна с маркуч и 24 пъти на дюзи, където това е възможно,вътрешно-кварталните улици- 3 пъти с автоцистерна с маркуч и 12 пъти на дюзи, където това е възможно.</b>	<b>Измити улици - дка</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	При предвидено 2 пъти по мярката за 2017 г. е заложено 3 пъти извършване на дейност „Миене с автоцистерна с маркуч“ и 12 пъти на дейност „Миене с дюзи“ на улици с масов градски транспорт / МГТ/, улици с обществена значимост /ОЗ/и вътрешно-квартални улици /ВКУ/. Миенето се извършва при подходящи атмосферни условия, като към месец септември продължава третото миене на улични платна и площади. <b>Към 31.08.2017 г. са измити на маркуч - общо 43 330,211 дка улици, от които 26 350,852 дка улици с МГТ, 11 222,702 дка улици ОЗ и 5 773,651 дка ВКУ</b> <b>Към 31.08.2017 г. са измити на дюзи - общо 38 610,779 дка улици, от които 36 766,642 дка улици с МГТ, 1 744,081 дка улици ОЗ, 100,056 дка ВКУ</b>	Столичен инспекторат
<b>Sf_г_38</b> <b>PM</b>	<b>Периодично взимане на проби и даване за анализ от материалите /реагентите/, които се използват за зимно почистване</b>	<b>Брой на взетите и анализирани проби</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Не са извършвани проверки през отчетния период	Столичен инспекторат
<b>Sf_г_39</b> <b>PM</b>	<b>Увеличаване на контрола върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не</b>	<b>Брой извършени проверки</b>



	<b>замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи</b>	
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Извършени са 12 проверки на фирмите почистващи общински пътища	Столичен инспекторат
2018	Отчет: Столичен инспекторат: Извършени са 158 проверки на фирмите почистващи общински пътища по време на извършваните от тях летни дейности, свързани с прахоотделяне.	Столичен инспекторат
2019	Отчет: <u>„Столичен инспекторат“:</u> Извършени са 32 проверки на фирмите, почистващи общински пътища.	Столичен инспекторат
<b>Sf_г_40 PM</b>	<b>Увеличаване на контрола върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла</b>	<b>Брой извършени проверки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	Извършени са 82 броя проверки на автосервизи и пунктове за смяна на автомобилни гуми. Съставени са КП с предписания на 36 броя обекта и за установени маловажни нарушения са наложени глоби с квитанции на 6 броя обекти.	Столичен инспекторат
2018	Отчет: За подобряване на контрола и осигуряване спазването на разпоредбите на Наредбата за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична община, както и във връзка с борбата срещу нерегламентираното използване и изгаряне на отпадъци на открито, е съставен междуинституционалният екип от представители на Столичен инспекторат, дирекция „Аварийна помощ и превенция“, Общинска полиция и Столичната пожарна, които извършват засилен контрол върху горенето на отпадъчни материали, включително обходи на място през светлата и тъмна част на денонощието през зимния отоплителен период.  <u>„Столичен инспекторат“:</u>	Столичен инспекторат

	<p>През 2018 г. са извършени 1014 бр. проверки на:  714 броя автосервизи;  143 бр. пунктове за смяна на автомобилни гуми;  27 бр. на площадки на вторични суровини;  20 бр. на цехове за производство на мебели;  12 бр. цехове за производство на дограма;  118 бр. проверки по сигнали на граждани за горене на отпадъци в частни имоти;</p> <p>За всяка извършена проверка се съставя констативен протокол /КП/  Дадени предписания - 251 броя;  Наложени глоби с фиш - 5 бр.;  Съставени АУАН - 3 бр.;</p> <p>За противодействие на нерегламентираното изгаряне на отпадъци бяха обособени 25 площадки за събиране на използваните автомобилни гуми, на които гражданите могат безплатно да предадат гумите, които няма да използват повече. За 2018 г. са събрани 12 612 броя излезли от употреба гуми. Събирането продължава и през 2019 г.</p> <p>- Въведе се ежедневно събиране на едрогабаритни отпадъци - това включва събирането на стари мебели, дограми и т.и., които се използват нерегламентирано за отопление.</p> <p>С цел ограничаване възможността стари, ненужни текстилни отпадъци от домакинствата да се използват за горене и отопление, бяха поставени 135 контейнера специално за текстилни отпадъци. През 2018 г. са събрани 24,5 т. стари дрехи.</p> <p>- По инициатива на Столична община беше инициирано предложение към Народното събрание (писмо изх. №СОА 18-ДИОІ -32/16.11.2018 г.) да бъде въведена промяна в действащото законодателство с цел инкриминиране на деянието нерегламентирано изгаряне на отпадъци и отпадъчни материали.</p>	
2019	<p>Отчет:  <u>„Столичен инспекторат“:</u></p>	Столичен инспекторат

	<p>Извършени са проверки на обекти, на които в резултата от дейността им се образуват отпадъци, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• автосервизи и пунктове за смяна на автомобилни гуми, относно начина и вида на отопление, както и предаването по законоустановения ред на излезли от употреба гуми и отработени моторни масла, вместо да бъдат използвани за горене с цел отопление – 976 бр.</li> <li>• пунктовете за изкупуване на вторични суровини, относно начина на отопление, както и за нерегламентирано горене на отпадъци на територията на площадките – 32 бр.;</li> <li>• складови бази, фургони на строителни обекти, борси, автокъщи, паркинги и други, потенциални източници на замърсяване на атмосферния въздух, относно начина на отопление и недопускане горене на отпадъци – 143 бр.;</li> <li>• съвместни проверки с експерти от РИОСВ- София на производствени предприятия, цехове за производство на мебели, относно начина на отопление и нерегламентирано горене на отпадъци – 47 бр.</li> <li>• съвместни проверки с РИОСВ - София на бетонови възли, кариери за строителни материали, асфалтови бази за замърсяване на околната среда – 41броя;</li> </ul> <p>-по инициатива на Столична община, с оглед сериозността на проблема с безконтролното изгаряне на излезли от употреба автомобилни гуми, отработени моторни масла и др. и обстоятелството, че извършителите увреждат, както собственото си, така и здравето на всички останали, Столична община инициира промяна в действащото законодателство с цел, инкриминиране на деянието изгаряне на отпадъци и отпадъчни материали.</p> <p><i>Законопроект за допълнение на Наказателния кодекс е внесен в Народното събрание с № 954-01-86/10.12.2019г.</i></p>	
<b>Sf_г_41</b>	<b>Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община (ИСУО)</b>	<b>Постигнати цели</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	ИСУО е в експлоатация.	Столична община
2018	Отчет:	Столична община

	Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса на образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.	
2019	Отчет: <u>дирекция „Управление на отпадъците“:</u> Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса на образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.	Столична община
<b>Sf_ г_ 42 PM</b>	<b>Увеличаване на контрола за изпълнение на изискванията за почистване и поддържане на проводимостта на дъждоприемните шахти</b>	<b>Брой запушени шахти</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	За отчетния период са почистени 7 206 бр. шахти от всички около над 30 000 бр. дъждоприемни шахти на територията на СО, т.е около 24 %.	Столичен инспекторат
2018	Отчет: Столичен инспекторат: <b>През 2018 г. са отпушени 11 809 бр. шахти от общо над 35 000 бр., т.е. почиствани са 1/3 от тях, като някои и по повече от 1 път.</b>	Столичен инспекторат
2019	Отчет: <u>„Столичен инспекторат“:</u> Почистени са 9 138 бр. шахти	Столичен инспекторат

**Мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради.**

**Цел:** Намаляване на емисиите на фини прахови частици в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление.

**Средносрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради, със срок за изпълнение 2018 - 2019 г.**

Sf_t_10 PM	Изготвяне на проектно предложение по процедура BG16M1 OP002-5.002: Разработване/актуализация на общинските програми за качество на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ със срок за кандидатстване за СО януари 2019 г.	Изготвено и подадено проектно предложение чрез системата ИСУН към ОПОС 2014-2020 за актуализация на общинската програма за КАВ. на Столична община за 2020-2025
Година	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	В отчетния период е изготвен Проект на Задание за разработване/актуализация на „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.(Проект на Задание.) На 01.06.2018 г. на страницата на Столична община е публикувано съобщение, с което се информират заинтересованите страни за дейностите и сроковете за провеждане на обществени консултации по Проекта на Заданието. На 15.06.2018 г. на страницата на СО за обществено обсъждане е публикуван ПРОЕКТ на Заданието за изготвяне на Програма за КАВ за периода 2021-2026 г. Постъпилите предложения от заинтересованите страни са отразени в Проекта на Заданието и са публикувани на страницата на СО на следния линк: <a href="https://www.soria.bn/documents/20182/2700793/ProiectAir2021-2026.tidf/5cc4c831-4467-4360-b6d6-bd(7d0d49b23">https://www.soria.bn/documents/20182/2700793/ProiectAir2021-2026.tidf/5cc4c831-4467-4360-b6d6-bd(7d0d49b23</a> е публикувано Заданието с нанесените коментари и предложения.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ на Столична община
2019	Отчет: <u>Дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мярката е изпълнена.	Дирекция „ Климат, енергия и въздух ” на Столична община

-Столична община подаде проектно предложение по процедурата чрез системата ИСУН на 25.01.2019г., съобразно сроковете. След оценката на проектното предложение от УО на ОПОС 2014-2020г. е сключен административен договор за безвъзмездна финансова помощ (АДБФП) № Д-34-51/19.06.2019г. по проект № ВG16M1OP002-5.002-0020 „Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2012-2026“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“.

-За изпълнението на проекта се извършиха следните дейности:

Проведени са процедури за избор на изпълнители по реда на ЗОП за следните дейностите:

**1.Разработване на Програма КАВ 2021-2026 ;**

Проведена е открита процедура по реда на ЗОП с предмет: *„Изготвяне на Програма за качество на атмосферния въздух на СО за периода 2021-2026г. и изготвяне на документи до РИОСВ-София за преценка на необходимостта от ЕО и ОС по проект „Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“* по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Сключен е договор за разработване на Програма КАВ 2021-2026.

**2. Осигуряване на мерки за популяризиране на проекта;**

Проведена е процедура по реда на ЗОП, чл.20, ал.4, с предмет: *„Изпълнение на мерки за информация и публичност по проект "Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026", финансиран по Оперативна програма "Околна среда 2014-2020г." : "Осигуряване на мерки за популяризиране на проект "Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026".* Сключен е договор за мерки за информация и публичност по проекта.

**3. Осигуряване на информационни и рекламни материали;**

Проведена е процедура по реда на ЗОП, чл.20, ал.4 с предмет: *„Изпълнение на мерки за информация и публичност по проект "Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026",*

	<p>финансиран по Оперативна програма "Околна среда" 2014-2020: "Осигуряване на информационни и рекламни материали по проект "Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026". Сключен е договор за изготвянето на информационни и рекламни материали по проекта.</p> <p>4. Със Заповед № СОА19-РД91-241/08.07.2019г. на кмета на СО е актуализиран състава на Програмния съвет.</p>	
<b>Sf_t_11</b>	<b>Изготвяне и изпълнение на проекти за повишаване на енергийната ефективност на общински сгради</b>	<b>Брой подготвени и изпълнени проекти</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>I. На 28.06.2018 г, Столична община сключи договор за безвъзмездна финансова помощ с Министерството на Регионалното развитие и благоустройството, с което е осигурено финансиране за реализацията на проект „Изграждане, основен ремонт/реконструкция на училища и детски градини на територията на Столична община” по Оперативна програма „Региони и растеж” 2014-2020 г. Срокът за изпълнение на договора е 30 (тридесет) месеца - до 27.12.2020 г.</p> <p>26-те сгради - 15 училища и 11 детски градини, включени в обхвата на Проекта се намират на територията на 5 столични района: „Надежда”, „Красна поляна”, „Връбница”, „Илинден” и „Средец”. Инвестиционните проекти за обектите са изготвени в периода 2014-2016 г. със средства от ОПРР 2007-2013 и от бюджета на СО.</p> <p>II На 14.03.2017 г. Столична община сключи Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (АДФП) с Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) за реализацията на проект „Ремонт и обновяване на Професионална гимназия по хранително-вкусови технологии „Проф. д-р Георги Павлов”, район „Илинден” по Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 (ОПРР).</p> <p>Проектът е насочен към създаване на нови възможности за професионална квалификация на възпитаниците на Професионална гимназия по хранително-вкусови технологии „Проф. д-р Георги Павлов” на територията на СО, както и осигуряване на съвременни условия за провеждане на учебната практика, чрез осигуряване на материална база за това.</p>	<p>Дирекция „Околна среда” на Столична община и Жилищно и обществено строителство, топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община</p>

	<p>Основните дейности включват изпълнението на строително монтажни работи за реконструкция на училищната инфраструктура, както и внедряване на мерки за повишаване на енергийна ефективност, осигуряване на ново обзавеждане, оборудване на лаборатория по професиите и доставка на съвременни програмни продукти и техника за целите на образователния процес. По проекта се извърши подмяна на нафтовия котел с абоната станция, присъединена към ТЕЦ (централно топлоснабдяване).</p> <p>III. През 2018 г. са извършени енергоспестяващи дейности в 27 общински сгради.</p> <p>IV. През 2018 г. от районните администрации са изготвени 17 инвестиционни проекта за внедряване на ЕСМ в сгради на училища и детски градини. За 9 сгради са изготвени проекти за внедряване на мерки за повишаване на енергийната ефективност, а за 8 са изготвени проекти за подмяна на вътрешно-отоплителните инсталации.</p>	
2019	<p>Отчет: дирекция „ЖОСТЕЕ“:</p> <p>I. На 28.06.2018 г. Столична община сключи договор за безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.001-0001-C01 с Министерството на Регионалното развитие и благоустройството, с което е осигурено финансиране за реализацията на проект „Изграждане, основен ремонт/реконструкция на училища и детски градини на територията на Столична община” по Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г. Срокът за изпълнение на договора е 30 (тридесет) месеца - до <b>27.12.2020 г.</b></p> <p>26-те сгради – 15 училища и 11 детски градини, включени в обхвата на Проекта се намират на територията на 5 столични района: „Надежда”, „Красна поляна”, „Връбница”, „Илинден” и „Средец”. Инвестиционните проекти за обектите са изготвени в периода 2014-2016 г. със средства от ОПРР 2007-2013 и от бюджета на СО.</p> <p>През 2019 г. по проекта са приключили строително-монтажни дейности в 9 обекта (2 училища и 7 детски градини), като интервенциите включват и внедряване на мерки за енергийна ефективност.</p>	<p>Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Жилищно и обществено строителство, топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община</p>



След приключване на проекта през 2020 г., сградите на 15 училища и 11 детски градини ще бъдат цялостно енергийно обновени, което ще доведе до подобряване на енергийните им характеристики, намаляване на енергопотреблението, както и на емисиите CO<sub>2</sub>.

**II.** На 14.03.2017 г. Столична община сключи Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (АДФФП) № BG16RFOP001-3.002-0041-C01 с Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) за реализацията на проект „Ремонт и обновяване на Професионална гимназия по хранително-вкусови технологии „Проф. д-р Георги Павлов”, район „Илинден” по Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 (ОПРР).

Проектът е насочен към създаване на нови възможности за професионална квалификация на възпитаниците на Професионална гимназия по хранително-вкусови технологии „Проф. д-р Георги Павлов” на територията на СО, както и осигуряване на съвременни условия за провеждане на учебната практика, чрез осигуряване на материална база за това.

Основните дейности включват изпълнението на строително монтажни-работи за реконструкция на училищната инфраструктура, както и внедряване на мерки за повишаване на енергийна ефективност, осигуряване на ново обзавеждане и оборудване на лаборатория по професиите и доставка на съвременни програмни продукти и техника за целите на образователния процес. По проекта се извърши подмяна на нафтовия котел с абонатна станция присъединена към ТЕЦ (централно топлоснабдяване).

За сградите на гимназията има издадено УВЕ № 484/10.06.2019 г. С приключване на проекта сградите на Професионална гимназия по хранително-вкусови технологии са цялостно енергийно обновени с подобрени енергийни характеристики.

**III.** През 2019 г. са извършени енергоспестяващи дейности в 19 общински сгради:  
- Изпълнени енергоспестяващи мерки (частично) в сградите на 6 детски градини.

Изпълнени са енергоспестяващи мерки (частично) в 8 училища.

В 4 училища е изпълнен пакета от енергоспестяващи мерки, предписан по енергийно обследване:

	<p>С бюджетни средства:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 129 ОУ "Антим I" с 164 ГПИЕ "Мигел де Сервантес", район "Оборище" - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив и подмяна на осветителни тела;</li> <li>2. 60 ОУ "Св. Св. Кирил и Методий" - две сгради, район "Сердика" - Топлинно изолиране на външни стени, подмяна на дограма, ЕСМ по котелна инсталация и ЕСМ по сградна инсталация.</li> </ol> <p>По НДФ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. 79 СУ "Индира Ганди", район "Люлин" - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив, подмяна на осветителни тела, подмяна дограма, подмяна на ВОИ и топлоизолиране на под.</li> <li>4. 86 ОУ "Св. Климент Охридски", район "Витоша" - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив, подмяна на осветителни тела, подмяна дограма и топлоизолиране на под.</li> </ol> <p>- Изпълнени енергоспестяващи мерки в едно читалище:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. НЧ "Светлина Кремиковци-1906", район "Кремиковци" - Топлинно изолиране на покрив.</li> </ol> <p>Очакваното спестяване на енергия след въвеждането на ЕСМ в 19 сгради е 3313,77 MWh на година, с годишен еквивалент на редуцираните емисии на CO<sub>2</sub> –1075,36 тона.</p> <p><b>IV.</b> През 2019 г. от районните администрации са изготвени <b>5</b> инвестиционни проекта за внедряване на ЕСМ в сгради на училища и детски градини. За 1 сграда са изготвени проекти за внедряване на мерки за повишаване на енергийната ефективност, а за 4 са изготвени проекти за подмяна на вътрешно-отоплителните инсталации.</p>	
<p><b>Sf_t_12</b> <b>PM</b></p>	<p><b>Изпълнение на проект и за подмяна на горивни инсталации в общински сгради за работа с възобновяеми енергийни източници и/или алтернативни горива (при одобрение на проектите)</b></p>	<p><b>Брой сгради с подобрени енергийни характеристики на сградите, експлоатационен срок на котела</b></p>

Година	Отчет на изпълнението на мярката	Отговорен за изпълнението
2018	<p>1. В 70 ОУ „Св. Климент Охридски“, район „Връбница“ е подменен съществуващия нафтов котел с котел, предназначен за изгаряне на пелети. Обектът е в процес на изпълнение и се осъществява с подкрепата и финансирането на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. по проект „Изграждане, основен ремонт/реконструкция на училища и детски градини на територията на Столична община“.</p> <p>2. В Професионална гимназия по хранително-вкусови технологии „Проф. д-р Георги Павлов“, район „Илинден“ е подменен съществуващия нафтов котел с абонатна станция, захранена от ТЕЦ. Обектът е в процес на изпълнение и се осъществява с подкрепата и финансирането на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. по проект „Ремонт и обновяване на Професионална гимназия по хранително-вкусови технологии „Проф. д-р Георги Павлов“, район „Илинден“.</p> <p>3. В ДГ № 110 „Слънчева мечта“, район „Подуяне“ през 2018 г. е изградена слънчева инсталация за битова гореща вода.</p>	<p>Дирекция „Жилищно и обществено строителство, топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община</p>
2019	<p>Отчет: <u>дирекция „ЖОСТЕЕ“:</u></p> <p>1. В 176 ОУ "Св. Св. Кирил и Методий", район „Нови Искър“ поради разширяване на сградния фонд е инсталиран нов пелетен котел.</p> <p>2. В 4 детски градини в район „Надежда“ - ДГ № 115 „Осми март“, ул. „Осми март“ № 28, ДГ № 170 „Пчелица“, ул. „Любородие“ № 4, ДГ № 115 „Осми март“ - филиал, ул. „Горни Порой“ № 2 и ДГ № 27 „Детска китка“, ул. „Възрожденска“ № 19 през 2019 г. са изградени слънчеви инсталации за битова гореща вода по проект „Изграждане, основен ремонт/реконструкция на училища и детски градини на територията на Столична община“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.</p> <p>3. В ДГ № 60 „Бор“, ул. „Княжевска“ № 41, район „Витоша“ е изградена слънчева инсталация за битова гореща вода.</p>	<p>Дирекция „Жилищно и обществено строителство, топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община</p>
<b>Sf_t_13 PM</b>	<b>Изготвяне и изпълнение на проекти за подмяна на неефективни по отношение на КАВ форми на отопление на жилищни сгради</b>	<b>Брой сгради с въведени щадящи околната</b>

		<b>среда отоплителни системи</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>1. През 2018 г. беше изпълнен проект „Техническа помощ за разработване на предложение за интегриран проект за подобряване качеството на атмосферния въздух " по Програма „Лайф“ 2014 - 2020 г.</p> <p>Дейностите в обхвата на техническата помощ бяха: анализ, оценка, определяне на приоритетни области на действие за всяка една от участващите общини и изработване на техническо задание за интегриран проект;</p> <p>2. През 2018. беше сключено споразумение за безвъзмездна финансова помощ за изпълнение на Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма „ЛАЙФ“ 2014 - 2020 г. на ЕС.</p> <p>Интегрираният проект има следните основните цели: Подобряване на КАВ в общините Столична, Бургас, Велико Търново, Монтана, Русе и Стара Загора; Проектиране, демонстриране и внедряване на механизъм за преход към алтернативни форми на битово отопление в горните градове; Подобряване на капацитета на администрацията на шестте общини и изграждане на мрежи с други общини и отговорни институции в областта на КАВ; Повишаване на осведомеността на заинтересованите страни и широката общественост.</p> <p>Първата фаза включва следните дейности: Анализ на Програмите за КАВ на шестте общини с цел подобряване на програмите; Доставка и монтаж в шестте общини на оборудване за мониторинг на качеството на въздуха (стационарни мониторингови станции), което ще бъде използвано както за събиране на допълнителна информация за качеството на въздуха, така и за мониторинг на резултатите и въздействието на проекта и създаване на база данни; Анализ и оценка на отоплението на домакинствата, като източник на замърсяване на въздуха на база информацията, анализите, оценките и мерките, включени в общинските Програми за КАВ, както и набраната допълнителна информация, с цел точно и ясно определяне на територията, на които подмяната на горивната база ще има най- голям ефект върху качеството на въздуха; Оценка на възможностите за промяна на отоплителните системи в кварталите със значителен принос към замърсяването на въздуха за всяка от общините; Идентификация на възможните технически решения за подмяна на отоплителната система на домакинствата чрез провеждане на пазарни проучвания и анализи; Разработване на механизъм за преход към алтернативни</p>	Дирекция „Околна среда“

форми на отопление на домакинствата, според спецификата на всяка от общините; Анализ на програмата за целево енергийно подпомагане в България и предложение за промяна; Внедряване на системи за ранно предупреждение в пет от общините и подобряване на създадената в Столична община система за ранно предупреждение.

В рамките на Интегрирания проект ще бъде създаден Експертен център, който чрез техническа и финансова консултантска помощ ще подsigури експертно прехода към алтернативни форми на отопление на домакинствата и неговото последващо прилагане.

Демонстрационната фаза - Дейностите са свързани с пилотно прилагане на прехода към алтернативни форми за отопление на 500 домакинства на територията на шестте общини, като за Столична община броят на домакинствата се предвижда да бъде 140 изчислен процентно на база броя на населението на общините. Дейностите в тази фаза ще се състоят в: Набиране на участници (домакинства); Предоставяне на подкрепа на участниците (домакинствата) чрез разкриване на центрове (бюра) за администриране в шестте общини, където участниците ще бъдат обслужвани и ще получават консултации; Инсталиране на оборудването и пускането му в експлоатация; Изпълнение на тестови период на експлоатация, през който ще бъде събрана и анализирана информация за въздействието на пилотното тестване; Оценка на пилотното прилагане на алтернативни форми на отопление на домакинствата чрез набиране и анализ на техническа, финансова и друга информация, в това число анализ на цялата документация за изпълнението в шестте общини, социологическо проучване, оценка на необходимостта и препоръки за промени в механизма за преход към алтернативни форми на отопление.

Третата фаза - Преход към алтернативни форми на битово отопление на 10 000 домакинства, като броя им за всяка община е определен като процент от броя на населението (за Столична община се предвижда да бъде 4785). Преходът ще се осъществи чрез: Набиране на участници (домакинства); Избор на доставчици на оборудване за алтернативните форми на отопление и доставка на това оборудване; Инсталиране на оборудването и въвеждането му в експлоатация; Оценка, която ще включва набиране и анализ на техническа, финансова и друга информация, в това число анализ на цялата документация за изпълнението в шестте общини, провеждане на две социологически проучвания на населението, събиране на данни за измерените концентрации на ФПЧ10 и ФПЧ2,5 в атмосферния въздух чрез станциите за мониторинг, доставени и инсталирани в шестте общини.

2019	<p>Отчет:  <u>дирекция „Околна среда“:</u></p> <p>Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух” по Програма „LIFE“ 2014 -2020 г. на ЕС, който включва подмяна на неефективни по отношение на КАВ форми на отопление на жилищни сгради. В рамките на Проекта, към момента са изготвени следните материали:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Контролен списък за оценка на качеството на Програмите за управление на качеството на атмосферния въздух на шестте общини - бенефициенти;</li> <li>- План за набиране на информация за разработване/актуализация на Програмата за управление на качеството на атмосферния въздух на Столична община;</li> <li>- Доклад, представящ резултатите от оценката на информацията и качеството на Програмата за управление на качеството на атмосферния въздух на Столична община;</li> <li>- Доклад за изчерпателността и надеждността на информацията в Програмите за управление на качеството на атмосферния въздух на шестте общини – бенефициенти и формулиране на препоръки за преодоляване на установените пропуски;</li> <li>- Проект на Методически указания за оценка на качеството на атмосферния въздух при разработване на общински програми за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>10</sub> и ФПЧ<sub>2.5</sub> и достигане на установените норми;</li> <li>- Аналитичен доклад от проведеното представително социологическо проучване за оценка на нагласите на населението за преминаване към алтернативни форми на отопление на домакинствата в Столична община;</li> <li>- Сравнителен аналитичен доклад от проведеното социологическо проучване на населението на шестте общини;</li> <li>- Доклад, идентифициращ районите, където съществува реалистична възможност за намаляване на замърсяването на въздуха с подмяната на отоплителните инсталации в Столична община;</li> <li>- Обобщаващ доклад за приложимите варианти за технически решения за подмяна на отоплителните системи на дърва и въглища на населението в Столична община, които имат най-съществен принос за намаляване на замърсяването на въздуха;</li> </ul>	Дирекция „Околна среда“
------	---	-------------------------

	- Предложение за Схема за преход към алтернативни форми за отопление на домакинствата в Столична община.	
<b>Sf_t_14</b> <b>PM</b>	<b>Тестово въвеждане на сензори за измерване на КАВ в рамките на одобрен проект по Програма за транснационално сътрудничество „Балкани Средиземно море“ (2014 - 2020)</b>	<b>Видове и брой изпълнени дейности по проекта</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Столична община е водещ партньор в Проект : „Ефективно използване на новите технологии за чист атмосферен въздух“ (AIRTHINGS), финансиран по Програма „Балкани Средиземно море“ (2014 - 2020), както и съфинансиран от националния бюджет на Р България.</p> <p>Проектът е насочен към опазване чистотата на атмосферния въздух, в контекста на глобалните климатични и екологични промени.</p> <p>- През отчетния период са изпълнени подготвителни дейности за доставка и монтаж на сензорите, а именно „Анализ на подходящите локаци/ за реализиране на система от сензори за измерване на КАВ на територията на СО.</p> <p>Основната цел на дейността е да се направи обосновано предложение за локализация на мониторингови устройства (сензори) за събиране на представителна информация за състоянието и качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община. Анализът, обосноваващ предложението за локализация е извършен на основата на съвременни геостатистически и пространствено аналитични операции, извършени в цифрова ГИС среда.</p> <p>За идентифициране на точните места за разполагането на сензорите е използван геопространствен мултикритериален анализ, който се обосновава на пространствено съчетание на редица фактори, между които цифров модел на релефа на града, температурните инверсии, локалите климатични зони, транспортната инфраструктура, застрояването, демографските данни. Моделът отчита особеностите на Софийската котловина, както и западно-източните преносни ветрове, характерни за гр. София. В резултат от изпълнението на дейността, са определени подходящите локации за разполагането на 22 мониторингови устройства (сензори) за следене на показатели на въздуха.</p> <p>Сензорните станции ще бъдат част от Отворена платформа за мониторинг, която ще позволява визуализиране и анализ на данни за въздуха не само в град София, но и в Никозия/Кипър, Солун/Гърция, Охрид/Република Северна Македония и Тирана/Албания.</p>	Дирекция „Европейски програми и проекти“ и дирекция „Околна среда“

2019	<p>Отчет:</p> <p><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Столична община е водещ партньор по проект AIRTHINGS на тема: „Ефективно използване на новите технологии за чист атмосферен въздух“, финансиран по програма „Балкани-Средиземно море“ (2014-2020г). Проектът е насочен към опазване чистота на атмосферния въздух в контекста на глобалните климатични и екологични промени.</p> <p>През 2019г. в изпълнение на <u>Дейност 4 от проекта</u> е проведена открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „<i>Проектиране, доставка, инсталация и пускане в експлоатация на пилотна система за следене на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община</i>“. Сключен е договор за изпълнение на дейността.</p> <p>по договора през 2019г. са изпълнени следните дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дейност 1: „Проектиране на система за следене/наблюдение“- включваща първоначално проучване, анализ и специфициране изискванията към системата;</li> <li>- дейност 2: „Доставка и инсталация на система за следене/наблюдение - 22 бр. измервателни станции“;</li> <li>- дейност 3: „Изграждане и внедряване на система за наблюдение“;</li> <li>- дейност 4: „Пускане в експлоатация на система за атмосферния въздух“;</li> <li>- дейност 5: „Провеждане на обучение на служители на Столична община за работа и администриране на системата“;</li> <li>- дейност 6: „Осигуряване на гаранционна поддръжка на системата за атмосферния въздух“;</li> </ul> <p>В рамките на проекта на територията на гр. София са монтирани 22 сензорни станции за следене/наблюдение в реално време на най-разпространените замърсители на атмосферния въздух: <u>фини прахови частици - ФПЧ10, ФПЧ2,5, серен диоксид (SO2), азотен диоксид (NO2), въглероден оксид (CO) и озон (O3).</u></p>	<p>Дирекция „Климат, енергия и въздух“</p>
------	---	--



	<p>От 27.12.2019г. е въведена в експлоатация и работи <u>Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух*</u>, като се предават данни от 22-те сензорните станции към облачна платформа за съхранение, визуализация и последващ анализ.</p> <p>Актуалните показания на станциите и състоянието на различните замърсители, както и история на показанията от последните 14 дни и могат да се наблюдават в реално време на интернет адрес: <a href="https://platform.airthings-project.com/">https://platform.airthings-project.com/</a></p> <p>Линк към платформата има и на специализирания сайт на общината <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a></p>	
<b>Sf_t_15</b> <b>PM</b>	<b>Изпълнение на мерките по Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020“ след сключване на ДБФП, адресиращи замърсяването от транспорт и битово отопление</b>	<b>Сключване на ДБФП и отчет на изпълнението</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>На 05.12.2018 г., УО на ОПОС публикува на сайта на МОСВ насоките за кандидатстване по процедура „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“, финансирана по ОПОС 2014 - 2020г.</p> <p>С Решение № 863 от 20.12.2018 г. на СОС е дадено съгласие СО да подготви и подаде проектно предложение. Същото е подадено на 21.12.2018 г.</p> <p>Целта на проекта е да се намалят наднормените нива на фини прахови частици (ФПЧю) от битовото отопление. Директното предоставяне на безвъзмездна финансова помощ ще се реализира с финансовата подкрепа на Кохезионния фонд на Европейския съюз и националния бюджет на Р България.</p> <p>В рамките на проекта ще бъдат подготвени задължителните по ОПОС документи, в т.ч. експертизи и анализи, както и ще бъдат подменени отоплителните устройства на твърдо гориво (дърва и въглища) с алтернативни форми на отопление като: електричество, пелети, свързване към топлофикационна или газоразпределителна мрежа на около 15 000 домакинства.</p> <p>Проектът е в процес на оценка от УО на ОПОС 2014-2020г.</p> <p>В допълнение, Столична община инициира предложение до МОСВ за въвеждане на <b>стандарты за горивата за отопление</b> (дърва и въглища). В обнародвания в ДВ бр. 1/03.01.2019 г. Закон за изменение и допълнение на Закона за чистотата на атмосферния</p>	<p>Направление „Зелена система, екология и земеползване“ и направление „Транспорт и транспортни комуникации“</p>

	въздух е предвидено въвеждането на изисквания за качеството на твърдите горива, използвани за битовото отопление.	
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>-В изпълнение на Решение № 863 от 20.12.2018г. на СОС, Столична община е подала проектното предложение на 21.12.2018г.</p> <p>- След оценка на проектното предложение от УО на ОПОС 2014-2020г, е сключен АДБФП Д-34-21/04.04.2019г. по проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по Оперативна програма „Околна среда 2014- 2020г“.</p> <p>По договора са изпълнени следните дейности:</p> <p>Проведени са процедури по реда на ЗОП за избор на изпълнители за:</p> <p>1. Техническа помощ;</p> <p>Проведена е открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Техническа помощ за изпълнение на дейности от Етап 1 по проект на Столична община "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с алтернативни форми на отопление" в изпълнение на проект № BG16M1OP002-5.003-0001 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“.</p> <p>2. Информация и комуникация;</p> <p>- Проведена е открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Изпълнение на мерки за информация и комуникация, организиране и провеждане на разяснителна кампания по проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи" по Оперативна програма "Околна среда" 2014- 2020, процедура BG16M1OP002-5.003 "Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух" с 3 обособени позиции.</p> <p><u>Обособена позиция 1</u> - „Изпълнение на мерки за информация и комуникация по проект</p>	<p>Направление „Зелена система, екология и земеползване“ и направление „Транспорт и транспортни комуникации“</p>

	<p>„Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“</p> <p><u>Обособена позиция 2</u> - „Организиране и провеждане на разяснителна кампания за населението на Столична община по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“</p> <p><u>Обособена позиция 3</u> - „Доставка на офис оборудване и консумативи по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ част от Дейност „Изпълнение на мерки за информация и комуникация“.</p> <p><b>3. Избор на инженери по ОВК като част от екипа за управление на проекта;</b></p> <p>-Проведена е открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Осигуряване на външна експертна помощ от 4 броя експерти „Отопление, вентилация и климатизация“ част от екип за управление на проект: „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи" по Оперативна програма "Околна среда" 2014- 2020;</p> <p>- След извършена оценка на подадените оферти, е сключен договор с изпълнител.</p>	
<b>Sf_f_2 PM</b>	<b>Проучване и реализиране на възможности за подпомагане на социално слаби граждани с по-качествени твърди горива, които са нискоемисионни характеристики</b>	<b>Брой подпомогнати домакинства и изразходвани средства</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	Проведени са разговори с представители на Министерство на труда и социалната политика за обследване на възможността за промяна и за подобряване на механизма за предоставяне на помощи за отопление на социално слаби граждани с щадящи околната среда горива. В допълнение, в рамките на проект по програма Лайф „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ се разработва анализ на програмата за целево енергийно подпомагане в България и предложения за промяна.	Дирекция „Околна среда” и Дирекция „Социални дейности”
2019	Отчет:	Дирекция „Околна среда“

	<p><u>дирекция „Околна среда“:</u></p> <p>Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух” по Програма „LIFE“ 2014 -2020 г. на ЕС, който включва изготвяне на предложение за изменение на правилата за предоставяне на енергийни помощи на социално слаби граждани.</p> <p>През отчетния период е изготвен анализ на Програмата за целево енергийно подпомагане в България и нейното практическо приложение, вкл. са формулирани препоръки за промени в Програмата и проект на критерии за достъп на социално слаби домакинства до схемата за преход към алтернативни форми на отопление.</p>	Дирекция „Социални дейности“
<b>Sf_r_5 PM</b>	<b>Засилени проверки в кварталите за нерегламентирано изгаряне на гуми, пластмаси и др.</b>	<b>Брой проверки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Извършени са 502 бр. проверки в районите: “Красна поляна“, „Красно село“, „Овча купел“, „Сердика“, „Слатина“, „Надежда“, „Студентски“, „Триадица“, „Кремиковци“ и „Витоша“.</p> <p>Резултатите от тях са:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дадени 37 бр. предписания на собственици на частни имоти да не допускат изгаряне на отпадъци с постоянен срок на изпълнение;</li> <li>- наложени глоби с фиш - 20 бр.;</li> <li>- съставени АУА11 - 45 бр.</li> </ul>	Столичен инспекторат и общинска полиция
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>Столичен инспекторат:</u></p> <p>За горене на отпадъци на открито през 2019г. са извършени 662 бр. проверки в районите: „Красна поляна“, „Възраждане“, „Студентски“, „Слатина“, „Надежда“, „Илинден“, „Сердика“, „Младост“, „Подуяне“, „Триадица“, „Връбница“, „Люлин“.</p> <p>За установени нарушения на мястото на извършване са съставени 43 бр. АУАН.</p>	Столичен инспекторат и Общинска полиция

<b>Sf_r_6 PM</b>	<b>Засилени проверки на строителните обекти за начина на отопление на работниците, нерегламентирано изгаряне на отпадъци, с цел отопление и чистота на строителната площадка</b>	<b>Брой проверки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	Извършени са 232 бр. проверки. Установено е, че отоплението е предимно на ел. енергия /климатици/, дърва и природен газ. В обектите, в които се използва твърдо гориво за отопление на техническите ръководители са съставени 152 бр. КП с предписания да не се допуска изгаряне на всякакви видове отпадъци.	Столичен инспекторат и Общински строителен контрол
2019	Отчет: <u>Столичен инспекторат:</u> Извършени са 185 бр. проверки на строителни обекти, относно начина на отопление на работниците през зимния период. Не са установени нарушения. Отоплението във фургоните е предимно на ел. енергия/ климатици, калорифери, печки/, а където е с печки на твърдо гориво /дърва/ са дадени 91 бр. предписания да не се изгарят отпадъци в отоплителните уреди с постоянен срок за изпълнение.	Столичен инспекторат и Общински строителен контрол
<b>Sf_t_16 PM</b>	<b>Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор битовото отопление</b>	<b>% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	През 2018 г. беше изпълнен Пилотен проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в сектор битово отопление, чрез подмяна на индивидуални домакински горивни устройства на твърдо гориво на територията на Район „Нови Искър“. За регламентиране на условията, реда и начина за реализация на Пилотния проект бяха разработени „Правила за работа“, които бяха представени пред Постоянната комисия по опазване на околната среда, земеделие и гори (ПКООСЗГ) към Столичен общински съвет. Правилата за работа по Пилотния проект бяха приети с Решение № 785 по Протокол № 44 от 23.1 1.2017 г. на Столичен общински съвет.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община

	<p>Жителите на района бяха уведомени, чрез широко публично оповестяване, като в срок от 2 (два) месеца те подаваха своите кандидатури в районната администрация. Подборът на кандидатите се извърши на базата на предварително разработени критерии за класиране. Със Заповед № СОА18-РД91-55/09.02.2018 г. на кмета на Столична община беше назначена Комисията за оценка на подадените заявления и класиране на кандидатите. С Доклад № СОА17-ВК66-8054/6/27.03.2018 г. беше утвърден списък с крайното класиране на кандидатите по Пилотния проект.</p> <p>По проекта бяха подменени стари домакински горивни инсталации на твърдо гориво (дърва и въглища) с нови пелетни печки и беше осигурено нужното количество пелети за един отоплителен сезон на 30 (тридесет) домакинства от административните граници на Район „Нови Искър“. Новите пелетни печки бяха заприходени към активите на Район „Нови Искър“. С одобрените домакинства беше сключван договор, регламентиращ условията и правилата за ползване на отоплителните уреди. През първите три години от ползването на пелетните печки, бенефициентите ще бъдат проверявани от администрацията на район „Нови Искър“, относно спазването на условията по договора. На всяка печка беше направено тестово пускане, удостоверено с протокол.</p> <p>Освен насърчаване на домакинствата към подмяна на стари горивни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища) с нови, по-ефективни по отношение опазването на качеството на въздуха форми на отопление, пилотният проект цели и да проучи и анализира практическите възможности за изпълнение на мащабен проект за подмяна на индивидуални домакински горивни устройства на твърдо гориво на територията на цялата община.</p> <p>Проектът е осъществен в партньорство с НПО „За Земята“.</p> <p>След началото на отоплителния сезон, през годината се извършва периодичен мониторинг на домакинствата с инсталирани нови пелетни печки. Проследява се, дали уредите се ползват по предназначение и какви са отзивите на ползвателите.</p>	
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>-Успешно е завършен пилотен проект в район „Красна поляна“ за доставка и монтаж на 25 бр. филтри за комини за домашни горивни инсталации до 50 kW чрез осигурено финансиране от програма „Балкани-Средиземно море 2014-2020г.“ в рамките на проект AIRTHINGS. Изпълнението на този проект се предшества от демонстрационно тестване на 10 бр. филтри за комини в същия район. Към настоящия момент общо по двете</p>	Дирекция „Околна среда“ на Столична община

	<p>инициативи на територията на район „Красна поляна“ има инсталирани 35 филтъра за комини.</p> <p>Прилагането на мярката - монтаж на филтър за фини прахови частици на комини може да бъде <b>допълваща мярка</b> към предприетите вече мерки за подготовка за извеждане от експлоатация на стари, неекологосъобразни домашни горивни инсталации/устройства и подмяна на отоплителните устройства на твърдо гориво с екологични форми на отопление.</p> <p>- В изпълнение на приетия с Решение на СОС №524/ 25.07.2019г. Нов механизъм с оперативни мерки, по т.П. „Мерки, насочени към ограничаване и намаляване на замърсяването на атм.въздух от битово отопление“, е обявена открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Доставка и монтаж на електростатични филтри за горивни инсталации с мощност до 50 kW на домакинства, разположени на територията на Столична община“. Сключен е договор с изпълнител.</p> <p>-Създадена е интерактивна карта, на която се визуализира местоположението на монтираните филтри, както и техния брой. Картата е публично достъпна на следния линк: <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a>.</p> <p>Картата се актуализира след всеки извършен монтаж.</p>	
<b>Sf_t_17</b> <b>PM</b>	<b>Закупуване и акредитация на мобилни лаборатории за измерване на показателите на атмосферния въздух</b>	<b>Закупени и акредитирани мобилни лаборатории</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	Средства за изпълнение на мярката са заложи в бюджета на СО през 2019 г. Предстои да се подготви документация за провеждане на обществена поръчка през 2019 г., вследствие на което ще бъде сключен договор за доставка и поддръжка на мобилна лаборатория.	Направление „Зелена система, екология и земеползване“ на Столична община
2019	Отчет: <u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u>	Направление „Зелена система, екология и земеползване“ на Столична община

	- през 2019г. е обявена открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Доставка и гаранционно сервизно обслужване на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) за контрол качеството на атмосферния въздух“. Извършва се разглеждане на подадените оферти на участниците.	
--	---	--

**Мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици от транспорта.**

**Цел:** Намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, чрез управление на трафика; контрол на транспортите средства; повишаване привлекателността на обществения градски транспорт, изграждане и поддържане на транспортната инфраструктура; инвестиции в подвижния състав и развитие на велосипедните ален.

**Средносрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение 2018 - 2019 г.**

<b>Sf_r_21 PM</b>	<b>Увеличаване на контрола по спазване изискването за транспортиране на строителни материали, земни маси, селскостопанска продукция, вторични суровини и други в транспортни средства с неуплатнени каросерии и без предпазни мрежи или чергила</b>	<b>Брой извършени проверки/наложени санкции</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	В отчета на СО за 2017 мярката е кодирана като <b>Sf_r_9 PM</b> Извършва се системен /ежедневен/ контрол в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на натоварен с насипни материали или отпадъци камион без чергило или предпазна мрежа се съставя акт. За отчетния период са съставени 17 бр. актове за установяване на административно нарушение и 4 бр. глоби с фиш.	Столичен инспекторат
2018	Извършва се системен/ежедневен/ контрол вт.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на натоварен с насипни материали или отпадъци камион без чергило или предпазна мрежа се съставя акт за установяване на административно нарушение. За отчетния период: - извършени са 489 бр. проверки; - съставени 34 бр. АУАН; наложени глоби с фиш -4 бр.	Столичен инспекторат
2019	Отчет:	Столичен инспекторат



	<p>„Столичен инспекторат“:</p> <p>Извършва се системен /ежедневен/ контрол на пътя в т.ч. в почивни и празнични дни съвместно с Отдел „ПП“ при СДВР. При установяване на натоварен с насипни материали или отпадъци камион без чергило или предпазна мрежа се съставя акт за установяване на административно нарушение. За установени такива нарушения са съставени 74 бр. АУАН. Наблюдава се тенденция камионите да се движат с чергила.</p>	
<b>Sf_r_22</b> <b>PM</b>	<b>Увеличаване на контрола по спазване изискването за напускане на машини и механизация с неизмити или замърсени гуми, и ходова част от строителни и други обекти, на които се извършват строително-монтажни работи, изкопни работи товаро-разтоварни дейност и други водещи до замърсяване на пътните платна и/или местата за обществено ползване</b>	<b>Брой извършени проверки/наложени санкции</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	<p>В отчета на СО за 2017 мярката е кодирана като <b>Sf_r_10 PM</b></p> <p>Извършени са 112 бр. проверки на строителни площадки.</p> <p>За установени нарушения на мястото на извършване са съставени: глоби с фиш- 39 бр.</p> <p>Актове за установяване на административно нарушение - 51 бр.</p>	Столичен инспекторат
2018	<p>Извършва се системен /ежедневен/ контрол в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на напускане на машини с неизмити или замърсени гуми се съставя акт за установяване на административно нарушение.</p> <p>За отчетния период:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- извършени са 241 бр. проверки;</li> <li>- съставени 36 бр. АУАН;</li> <li>- наложени глоби с фиш- 46 бр.</li> </ul>	Столичен инспекторат
2019	<p>Отчет:</p> <p>„Столичен инспекторат“:</p>	Столичен инспекторат

	<p>Извършва се системен /ежедневен/ контрол в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на напускане на машини с неизмити или замърсени гуми се съставя акт за установяване на административно нарушение.</p> <p>Извършени са 535 бр. проверки, като за установени нарушения са съставени – 126 бр. АУАН. За всеки случай на установена липса на система за измиване на ходовата част на техниката на строителния обект се уведомява по компетентност и Главния архитект.</p>	
<b>Sf_r_23 PM</b>	<p><b>При подаване на документация за издаване на разрешение за строеж се подава Заявление за издаване на направление за определяне на маршрут за транспортиране на строителните отпадъци и/или земни маси. Заявлението да е придружено от: копие от договор с лице, притежаващо документ, издаден по реда на Закона за управление на отпадъците (ЗУО), за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци и/или разрешение на възложителя за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци; копие от документа, издаден по реда на ЗУО и плана за управление на строителните отпадъци (в случаите, когато такъв се изисква)</b></p>	<b>Брой представени заявления</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	<p>В отчета на СО за 2017 мярката е кодирана като <b>Sf_r_11 PM</b></p> <p>НАГ: На основание изменение на ЗУТ от 10.02.2017 г. издаване на направление с определен маршрут за транспортиране на строителни отпадъци и земни маси се прехвърля на районните администрации. Издадени разрешения за строеж, вкл. направления с определен маршрут за транспортиране на строителни отпадъци и земни маси, от Гл. архитект и Гл. инженер на СО до 10.02.2017 г. - <b>39 бр.</b></p> <p>Издадени направления с определен маршрут за транспортиране на строителни отпадъци и земни маси до 30.08.2017 г. - <b>335 бр.</b></p> <p>НАГ: Брой проверки - Не се извършват от Д „ОСК“ Главният архитект на Столична община, главните архитекти на райони, кметовете на райони, Дирекция „Общински строителен контрол”, Дирекция „Управление на отпадъците”, Дирекция „Транспорт”, Дирекция „Транспортна инфраструктура”, Столичен инспекторат</p>	<p>Главният архитект на Столична община, главните архитекти на райони, кметовете на райони, Дирекция „Общински строителен контрол”, Дирекция „Управление на отпадъците”, Дирекция „Транспорт”, Дирекция „Транспортна инфраструктура”, Столичен инспекторат</p>

	<p>За периода от 18.05-31.08.2017 г. в дирекция „Управление на отпадъците“ са постъпили 172 бр. издадени направления от районните администрации и 9 бр. от НАГ. Постъпилите направления са публикувани в публичния регистър „Направления за определяне на маршрут за транспортиране на строителни отпадъци и/или земни маси“ достъпен на следния интернет адрес: <a href="https://www.sofia.bg/waste">https://www.sofia.bg/waste</a></p> <p>СИ: Извършени са 39 бр. проверки: съставени са 39 бр. Констативни протокола като за установени нарушения на мястото на извършване са съставени глоби с фиш-1 бр. Актове за установяване на административно нарушение -13 бр. За периода са издадени 99 бр. направления с определен маршрут за транспортиране на строителни отпадъци и земни маси.</p>	
2018	<p>Дирекция „Управление на отпадъците“: За 2018 г. в дирекцията са постъпили 1014 бр. издадени направления от районните администрации. Постъпилите направления са публикувани по райони в публичния регистър „Направления за определяне на маршрут за транспортиране на строителни отпадъци и/или земни маси“ достъпен на следния интернет адрес: <a href="https://www.sofia.bg/waste">https://www.sofia.bg/waste</a></p> <p>Столичен инспекторат: За 2018 г. има съставени 13 бр. АУАН за транспортиране на отпадъци без издадено направление.</p>	<p>Главният архитект на Столична община, главните архитекти на райони, кметовете на райони, Дирекция „Общински строителен контрол“, Дирекция „Управление на отпадъците“, Дирекция „Транспорт“, Дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат</p>
2019	<p>Отчет: <u>„Столичен инспекторат“:</u> За установено нарушение - транспортиране на строителни отпадъци без издадено направление са съставени 64 бр. АУАН.  <u>дирекция „Управление на отпадъците“:</u></p>	<p>Главният архитект на Столична община, главните архитекти на райони, кметовете на райони, Дирекция „Общински строителен контрол“, Дирекция „Управление на</p>

	За 2019г. в дирекцията са постъпили 888 бр. издадени направления от районните администрации. Постъпилите направления са публикувани по райони в публичния регистър „Направления за определяне на маршрут за транспортиране на строителни отпадъци и/или земни маси“ достъпен на следния интернет адрес: <a href="https://www.sofia.bg/waste">https://www.sofia.bg/waste</a>	отпадъците”, Дирекция „Транспорт”, Дирекция „Транспортна инфраструктура”, Столичен инспекторат
<b>Sf_r_24 PM</b>	<b>Увеличаване на контрола по спазване на определения маршрут за движение на товарните автомобили, превозващи строителни отпадъци и/или земни маси до съоръжения/площадки, отговарящи на изискванията на ЗУО</b>	<b>Брой извършени проверки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	В отчета на СО за 2017 мярката е кодирана като <b>Sf_r_12 PM</b> Извършени са 10 бр. проверки, за установени нарушения има: -съставен 1 бр. Констативен протокол с предписание; - съставени актове за установяване на административно нарушение - 2 бр.	Столичен инспекторат
2018	Отчет: Столичен инспекторат Извършени са 394 бр. проверки.	Столичен инспекторат
2019	Отчет: „Столичен инспекторат“: Извършени са 153 бр. проверки и за установени нарушения - неспазване на определения маршрут са съставени 19 бр. АУАН. Наблюдава се тенденция за спазване на задължението.	Столичен инспекторат
<b>Sf_t_30 PM</b>	<b>Разширяване и поддържане на градската транспорта схема, включваща оптимизация на комуникационните потоци</b>	<b>Разработена и приета нова градска транспортна схема</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	В отчета на СО за 2017 мярката е кодирана като <b>Sf_t_21 PM</b> Разработена и приета нова градска транспортна схема	Направление

		„Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
2018	<p>Отчет:</p> <p>Направление „Транспорт и транспортни комуникации“</p> <p>Преасфалтиране на големи улици на територията на Столична община, спомагащи за оптимизирането на транспортната схема:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бул. „Васил Левски“;</li> <li>- бул. „Константин Величков“.</li> <li>- ул. „Източна тангента“;</li> <li>- разширяване на пешеходната зона по бул. „Витоша“; бул. „Христофор Колумб“;</li> <li>- ул. „Резбарска“;</li> <li>- ул. „Бяла черква“;</li> </ul> <p>Направление „Архитектура и градоустройство:</p> <p>Възложено и изработено Задание за изменение на ОУП в част „Комуникационно-транспортна“ за разширение на Софийски метрополитен в посока към Студентски град и кв. Слатина.</p>	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
2019	<p>Отчет:</p> <p><b>НАГ:</b> <u>подготвителен етап за изпълнение на мярката</u></p> <p>С Решение № 104/28.02.2019г. на СОС от НАГ-СО е възложено изработване на „Проект за изменение на Общ устройствен план на Столична община – част ”Комуникационно-транспортна система - масов градски релсов транспорт“ - разширение на линиите на Софийския метрополитен“.</p> <p>Проектът е изготвен и е предаден в НАГ за разглеждане от експертите.</p> <p>– Възложена е и се изготвя документация за информация за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО), в т.ч. Оценка за съвместимост съгласно Наредбата за ЕО за Изменение на Общия устройствен план на СО – част „Комуникационно-транспортна система –МГРТ – разширение на линиите на Софийски метрополитен“.</p>	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община

	<p><u>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</u></p> <p>- Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 40 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух.</p> <p>- Изградена е и допълнителна система за координиране на работата на светофарните уредби по бул.”България”, бул.”Евл. и Хр. Георгиеви”, бул.”Цар Освободител“.</p>	
<b>Sf_t_31</b>	<b>Обособяване на еднопосочно движение, където е приложимо</b>	<b>Дължина на въведените отсечки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	В отчета на СО за 2017 мярката е кодирана като <b>Sf_t_22</b> 385 бр улици с обособено еднопосочно движение	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
2018	Отчет на направление „Транспорт и транспортни комуникации” ж.к. „Красна поляна“ в карето между ул. „Възкресение“, бул. “Вардар“, бул. „Пл. Стамболийски“ и бул. „К. Величков“ — 6.2 км.; В кв. Горна баня по ул. „Урал“ и ул. „Хр. Стефчов“. Общо 520 м.; ж. к. „Изгрев“ и ж. к. „Дианабад“ в карето между: бул. „Др. Цанков“ бул. Г.М. Димитров“, ул. „Никола Габровски“, ул. „Тинтява“, ул. „Трепетлика“, ул. „Незабравка“, бул. „Др. Цанков“ - 4.2 км;	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
2019	Отчет: <u>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</u> Дължина на въведените отсечки -8,33 км., от които: - в ж.к. „Бели брези“ –бул.“Гоце Делчев“, ул.“Кюстендил“ и бул.“България“– 4,6 км;	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- в ж.к. „Гоце Делчев“ – ул.“Тодор Каблешков“, ул.“Костенски водопад“, ул.“Метличина поляна“, бул.“България“ – 2,5 км.;</li> <li>- в квартала между ул. „Йордан Хаджиконстантинов-Джинот“, бул.“Рожен“, ул.“Ген. Н. Жеков“, ул.“Република“ 0,58 км.;</li> <li>- в квартала между ул.“Миле Попйорданов“, ул.“Букет“, бул.“Н. Петков“ – 0,65 км.</li> </ul>	
<b>Sf_t_32 PM</b>	<b>Обособяването на зони с платен достъп за пиковите часове на денонощието и/или за целия период на светлата част от денонощието, но с различна големина на таксата, в зависимост от транспортното натоварване и часовия диапазон</b>	<b>Брой обособени зони</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	Прилагането на диференцирана такса за паркиране към момента е неприложимо поради технически ограничения на изградената система за таксуване.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
2019	Отчет: <u>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</u>  За отчетния период няма реализирани мероприятия. Към момента поради технически ограничения на изградената система за таксуване, прилагането на диференцирана такса е неприложимо.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
<b>Sf_t_33 PM</b>	<b>Текущ и основен ремонт на пътната настилка на територията на Столична община</b>	<b>Ремонтирана площ за година</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	В отчета на СО за 2017 мярката е кодирана като <b>Sf_t_24 PM</b> Текущ ремонт- 950 дка пътна настилка, 42 дка тротоарна настилка	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
2018	Отчет: Направление „Транспорт и транспортни комуникации“	Направление „Транспорт и транспортни

	<p>За отчетния период са възложени и са изпълнени ремонтни дейности по линията на текущ ремонт на пътна настилка (асфалт, бордюри и паваж) в кв. м:</p> <p>Зона I - 78 800 кв. м;  Зона 2-48 800 кв, м;  Зона 3 -63 900 кв. м;  Зона 4-71 200 кв. м;  Зона 5 - 47 300 кв. м;  Зона 6 - 72 500 кв. м.</p>	комуникации“ на Столична община
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</u></p> <p>За отчетния период са възложени и са изпълнени ремонтни дейности по линията на текущ ремонт на пътната настилка (асфалт, тротоари и паваж) в кв. м:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Зона 1 – 71 345 кв. м;</li> <li>- Зона 2 – 74 250 кв. м;</li> <li>- Зона 3 – 56 481 кв. м;</li> <li>- Зона 4 – 75 600 кв. м;</li> <li>- Зона 5 – 77 800 кв. м;</li> <li>- Зона 6 – 53 326 кв. м.</li> <li>- Зона 7 – 48 800 кв. м.</li> </ul>	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община
<b>Sf_r_25</b> <b>PM</b>	<b>Инициране на промяна в общинската наредба за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт, с която да бъде въведен билет за еднократно пътуване с градски транспорт, чиято цена се определя 01' дължината на маршрута и/или времетраенето</b>	<b>Въведена промяна в нормативната база</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>



2018	<p>„ЦГМ“ ЕАД:  Мярката е обвързана с внедряването на електронна система за таксуване на пътниците. Относно дейностите по изграждането на автоматизирана система за електронно таксуване е проведена обществена поръчка с предмет: “Доставка, внедряване и поддръжка на интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община и услуги по организиране на управление и отчитане на онлайн продажби на превозни документи” от страна на “Център за градска мобилност” ЕАД, в качеството си на Възложител. В документацията, и по-конкретно Раздел I Пълно описание на предмета на поръчката, 1.3 Обхват, 1.3.1 Интегрирана автоматизирана система за (електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община, т. 10, е посочено изискване към бъдещото изграждане на интегрирана система за таксуване на пътници, съотнасящо се към осъществяване на настоящата мярка, а именно горещитираната система да е адаптируема към изменения и/или нововъведения в нормативните изисквания за осъществяване на транспортна услуга на обществения транспорт. След проведено заседание на работната комисия с решение от дата 20.07.2018 г. с определен изпълнител на поръчката. На 17.12.2018 г. е сключен договор с Консорциум “Си Ен Ес - София Тикетинг Систем”. Договорът е с продължителност 120 месеца, разделени по дейности: 24 месеца за цялостно внедряване на системата и въвеждане в експлоатация на оборудването; 96 месеца за гаранционно управление и поддръжка на системите, аналитични услуги за подпомагане на управлението, услуги по организиране на управлението и отчитане на онлайн продажби и валидация на превозни документи.</p> <p>Направление „Транспорт и транспортни комуникации”  Промяната е в процес на обсъждане в структурите на Столична община.</p>	<p>Столичен общински съвет, „Център за градска мобилност” ЕАД, Направление „Транспорт и транспортни комуникации”</p>
2019	<p>Отчет:  <u>„ЦГМ“ ЕАД:</u>  Изпълнението на мярката е обвързано с внедряването на интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община и с въвеждането на билет за еднократно пътуване, чиято цена се определя от дължината на маршрута и/или времетраенето. Договорът с предмет: “Доставка, внедряване и поддръжка на интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община и услуги по организиране на управление и отчитане на онлайн</p>	<p>Столичен общински съвет, „Център за градска мобилност” ЕАД, Направление „Транспорт и транспортни комуникации”</p>

	<p>продажби на превозни документи” е сключен на 17.12.2018 г. и е със срок на изпълнение от 120 месеца, разделени по дейности: 24 месеца за цялостно внедряване на системата и въвеждане в експлоатация на оборудването; 96 месеца за гаранционно управление и поддръжка.</p> <p>През 2019 година проектът стартира с извършване на анализ на текущото състояние на “Център за градска мобилност” ЕАД и трети заинтересовани страни в релевантни дейности за проекта и анализ на текущи интеграции на настоящата система за електронно таксуване с други системи – пътническа информационна система, система за управление на буферните паркинги, система за приоритизация на трафика, система за контрол на достъпа в метрото и др. Изпълнението на дейностите по проекта следват описаните срокове в индикативния Проектен план за управление и до края на 2019 година се реализира Фаза 4 - „Внедряване“ с монтиране на устройства за видеонаблюдение, устройства за издаване и продажба на превозни документи, валидатори, софтуер, хардуер във тестова фаза и прилежащи компоненти в наземни превозни средства, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• В „Столичен електротранспорт“ ЕАД са внедрени устройства на: трамваи – 143 бр. или 50.53 % от целия състав; тролейбуси – 46 бр. или 33 % от целия състав.</li> <li>• В „Столичен автотранспорт“ ЕАД са внедрени устройства на 319 бр. автобуси или 46 % от целия състав.</li> <li>• Доставка и оборудването за „Метрополитен“ АД е обвързана с „Концепция за интеграция и внедряване на новата единна система за електронно таксуване в „Метрополитен“ АД“, предоставена от Изпълнителя, която към момента е в процес на одобрение от „Метрополитен“ АД.</li> </ul> <p>До края на 2020 година системата ще работи по сега действащата нормативна уредба за превоз на пътници като през този период ще се събират статистически данни и анализи на основата, на които ще бъде взето решение за последващи промени в нормативната база.</p>	
<b>Sf_t_34</b> <b>PM</b>	<b>Изграждане на зарядни колонки за зареждане на електрически превозни средства</b>	<b>80 броя изградени зарядни колонки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>

2018	С Решение № 791 на Столичния общински съвет от 22.11.2018 година Протокол № 65, точка 8 се дава съгласие за откриване на процедура за провеждане на публично оповестен конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София”.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации”
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</u></p> <p>С Решение № 791 на Столичния общински съвет от 22.11.2018 година, Протокол № 65, точка 8 се даде съгласие за откриване на процедура за провеждане на публично оповестен конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София”. Обявен е конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София”.</p> <p>Конкурсът е прекратен, поради необходимост от промени в документация. С доклад вх. № СОА19-ВК66-6244/31.07.2019 г. от зам. кмет, отговарящ за н-е „Транспорт и транспортни комуникации“ до кмета на Столична община конкурсната процедура за „Отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции/50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община“ е прекратена, поради необходимост от промяна в конкурсната документация и добавяне на нови изисквания към участниците.</p> <p>Промяната е свързана с ускореното развитие на зарядните технологии и приспособяване на конкурсната процедура към динамичните промени и новите изисквания на пазара. Подготвен е доклад за изменение на конкурсната процедура, който ще бъде представен за утвърждаване на заседание на Столичен общински съвет.</p>	Направление „Транспорт и транспортни комуникации”
<b>Sf_t_35</b> <b>PM</b>	<b>Пилотно въвеждане и използване на електрически превозни средства в ниско емисионни зони и въвеждане на безплатни зарядни колонки.</b>	<b>Брой използвани електрически превозни средства и изградени колонки</b>

Година	Отчет на изпълнението на мярката	Отговорен за изпълнението
2017	<p>Отчет на мярка Sf_t_25 РМ „Проект за доставка на 2 броя електрически превозни средства за транспортни дейности в паркове и градини в централна градска част и 2 бр. зарядни колонки”</p> <p>Колонките са изградени, предстои въвеждане в експлоатация</p>	Направление „Транспорт и транспортни комуникации
2018	<p>Изготвен е доклад от работната група, която се обединява около виждането поставянето на зарядни станции да бъде осъществявано от частни инвеститори, посредством провеждане на конкурсна процедура в унисон с ДИРЕКТИВА 2014/94/ЕС НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 22 октомври 2014г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.</p> <p>Увеличаване броя на използваните електрически превозни средства и улесняване процеса по изграждане на съпътстващата ги зарядна инфраструктура ще допринесат за значителното намаляване на въглеродните емисии, намаляване шума в градските/крайградските агломерации и подобряване качеството на въздуха в столицата. Разработената концепция и предложените мерки, за улесняване процеса по въвеждане на чисти автомобилни технологии, на основата, която ще осигури благоприятна среда и условия за насърчаване развитието на електромобилиостта и използването на ефективни превозни средства - приоритет на Столична община. Към настоящия момент има определени несъвършенства в юридически и експлоатационен аспект. За подобряване на яснотата в тази посока, в доклада са направени предложения за актуализиране, доразвиване и задаване на промени в действащата нормативна уредба.</p>	Направление „Транспорт и транспортни комуникации”
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</u></p> <p>През периода 01.01.2019-31.12.2019 г. са доставени :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага). Същите са пуснати в експлоатация по линии No.20 и No.22.;</li> <li>- 2 бр. нови нископодови трамвая от общо 13 на полската компания „Pesa“ по проект „Интегриран градски транспорт-фаза 2“ по ОП „Регионално развитие“;</li> <li>- Доставени са 15 нови нископодови електрически автобуса и 6 зарядни станции. Доставката е част от „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на</li> </ul>	Направление „Транспорт и транспортни комуникации”

територията на град София”. Проектът предвижда изграждането на 6 нови електробусни линии, които да заместят съществуващи автобусни маршрути. За целта е планирана доставката на общо 30 електробуса и 12 зарядни станции, на два етапа, за срок от 2-3 години. Електробусите ще използват най-съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което ще им позволи да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват в изминаването на разстояния от минимум 20 км. Доставените електробуси ще заменят използваните в момента дизелови автобуси.

- Доставени са от Столичен автотранспорт ЕАД 20 бр. единични ниско подови електрически автобуса.

Столична община подаде проекти по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, Процедура №BG16M1OP002-5.004 за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“. Сключени са договори за БФП, както следва:

- Първият договор, по който партньор е „Столичен електротранспорт“ ЕАД е за купуване на 25 нови, нископодови, климатизирани трамвайни мотриси. Те трябва да заменят старите трамваи по линии №4, №18 и частично по линия №5.

- Вторият проект, (с партньор „Столичен автотранспорт“ ЕАД) е за доставка на 52 електробуса, 30 броя от електробусите ще са с дължина от 5.5 до 7.5 метра. и специализирано оборудване за тях (зарядни станции). Електробусите ще се ползват за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай). Останалите 22 електробуса ще са между 7.6 и 9.6 метра и специализирано оборудване за тях (зарядни станции) за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай).

- Третият проект (отново с партньор „Столичен електротранспорт“ ЕАД) е с няколко компонента: купуване на 30 електробуса и 10 зарядни станции за тях; купуване на 30 тролейбуса; реконструкция на 3 токоизправителни станции по тролейбусните маршрути. Електробусите ще са 12-метрови, с бързозарядна технология и ще се зареждат в начална и крайна точка на маршрута. Те ще заменят автобуси по линии №6, №73, №74 и №60.

	<p>Тролейбусите ще са съчленени, нископодови и климатизирани. Същите ще подменят стари тролейбуси по линии №№ 6,7 и 11 от масовия градски транспорт.</p> <p><b>Резултат:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- значително намаляване нивата на азотни оксиди (NOx) и фини прахови частици (ФПЧ<sub>10</sub>).</li> <li>- увеличаване използването на градския транспорт, което ще доведе и до подобрене на качеството на атмосферния въздух.</li> </ul>	
<b>Sf_t_36</b> <b>PM</b>	<b>Въвеждане на електронни табла на всички спирки от СГТ за информиране на г ражданите за графика на пристигане на транспортните средства от градския транспорт</b>	<b>Всички спирки на градския транспорт с изградени електронни табла</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Отчет: „ЦГМ“ ЕАД: В изпълнение на проект “Интегриран столичен градски транспорт - фаза II” по Оперативна програма “Региони в растеж” 2014- 2020, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ “Устойчиво и интегрирано градско развитие” е проведена обществена поръчка от страна на Столична община, в качеството си на Възложител, и сключен договор с ДДЗД “Проджект Новатроник София” с предмет “Доставка и монтаж на 220 броя електронни информационни табла”.</p> <p>Всичките 220 електронни информационни табла са монтирани по места и се очаква провеждане на процедура по прехвърляне на актива за стопанисване и управление от ' 11,ентър за градска мобилност” ЕАД.</p> <p>С новите информационни табла оборудваните спирки на градския транспорт стават общо 1220</p>	„Център за градска мобилност” ЕАД
2019	<p>Отчет: <b><u>„ЦГМ“ ЕАД:</u></b> След проведена обществена поръчка от страна на Столична община, в качеството си на Възложител, и сключен договор с ДДЗД “Проджект Новатроник София” с предмет “Доставка и монтаж на 220 броя електронни информационни табла” в изпълнение на проект</p>	„Център за градска мобилност” ЕАД

	“Интегриран столичен градски транспорт - фаза II” по Оперативна програма “Региони в растеж” 2014- 2020, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ “Устойчиво и интегрирано градско развитие”, всичките 220 електронни информационни табла са монтирани по места и са прехвърлени като актив на “Център за градска мобилност” ЕАД за експлоатация и поддръжка.	
<b>Sf_t_37 PM</b>	<b>Изграждане на велосипедни алеи и платна</b>	<b>40-50 км изградени велосипедни алеи</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2017	В отчета на СО за 2017 мярката е кодирана като <b>Sf_t_26 PM</b> Мярката е изпълнена - 16 км изградени велосипедни алеи.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации”
2018	Отчет: Дирекция „Транспорта инфраструктура“: Изградени велоалеи за 2018 г. - 4.5км; Направление „Архитектура и градоустройство“: Възложени са: Проучвания за изготвяне на ГГКП (пътно-транспортен и комуникационен проект) за трасе на нова велоалея от ВТУ "Тодор "Пионер" - но трасето на старата жп линия; 2. Проучвания за реализация на трасе на нова велоалея, с гр. Банкя	Направление „Транспорт и транспортни комуникации”
2019	Отчет: <b>НАГ:</b> подготвителен етап за изпълнение на мярката 1. Възложено е проучване за изготвяне на ПТКП (пътно-транспортен и комунален проект) за трасе на нова велоалея от ВТУ „Тодор Каблешков“ до гара „Пионер“ – по трасето на старата ж.п. линия. Възложена е актуализация – преработка на ПУП поради разширение на велоалеята.  - Провеждат се процедури по придобиване на собственост върху земята (терена) от Столична община. Изпратени са съгласувателни документи в Министерство на транспорта.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации”

	<p>- към 31.12.2019г. проектът е съгласуван от НК „Железопътна инфраструктура“.</p> <p>2. Проект за реализация на трасе на нова велоалея, свързваща гр. София с гр. Баня. Проектът е одобрен с Решение № 536, по Протокол №80 от 25.07.2019г. на СОС.</p> <p>Влязъл е в сила ПУП.</p> <p>Следва реализация на проекта.</p> <p>Очаква се финансиране.</p>	
<b>Sf_t_38</b> <b>PM</b>	<b>Въвеждане на нови бус-ленти, където е възможно по улиците и булевардите, предназначени за движение на градския транспорт, маршрутните таксита и електромобили</b>	<b>Въведени 10-15 км нови бус-ленти</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Отчет</p> <p>Направление „Транспорт и транспортни комуникации“</p> <p>Нови бус ленти са направени по:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“;</li> <li>• бул. „България“;</li> <li>• довършени са удълженията на бул. „Сливница“ и бул.„Д. Николаев“;</li> <li>• при бул. „В. Левски“ от Ректората до бул. „Патриарх Евтимий“;</li> </ul> <p>Проведе се кампания за спазване на бус лентите - бяха брандирани автобуси от градския транспорт с призива „Всеки да си знае лентата“.</p>	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</u></p> <p>Въведени са 15 км нови бус ленти. Работата продължава и през текущата година.</p>	„Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община



<b>Sf_t_39</b> <b>PM</b>	<b>Създаване на нови, буферни паркинги при началните и крайните спирки на Софийското метро, за стимулиране използването на градски транспорт от гостите на града. Престоят на буферни те паркинги да бъде безплатен, при представяне на превозни документи (билети или валидирана карта) за отиване и връщане по съответната линия на метрото</b>	<b>Брой буферни паркинги с въведена система за стимулиране използването на градски транспорт от гостите на града</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Отчет:  <b>„ЦГМ“ ЕАД:</b>  С решение №769/23.1 1.2017 г. на Столичен общински съвет в капитала на дружеството са включени въведените в експлоатация подземни паркинги при метростанциите “Джеймс Ваучер”, “Цариградско шосе“, “Бели Дунав”-Надежда и “Бели Дунав”-Врѐбница. В тази връзка е направен анализ на експлоатационното състояние на всеки от паркингите и е проведена обществена поръчка за доизграждане на системите за видеонаблюдение и въвеждане на системата “Park&amp; Ride”.</p> <p>След проведената обществена поръчка на 04.10.2018 г. е сключен договор с предмет “Доставка, монтаж, конфигурация, интеграция и въвеждане в експлоатация и поддръжка на оборудване и информационни системи за целите на паркирането в паркингите на метростанциите МС 19-1 “Цариградско шосе”, МС II- 11 “Джеймс Ваучер” и МС 2-11 “Бели Дунав”. Дейностите по договора включват доставка на оборудване и информационни системи и пълно гаранционни обслужване на доставените оборудване и информационни системи в конкретни срокове.</p> <p>С предприетите действие системата “Park&amp;Ride” е въведена във всички действащи буферни паркинги.</p> <p>Във връзка с Решение №16/26.01.2017 г. на Столичен общински съвет е сключен договор вх. №ДС-1/07.01.2018 г. между Столична община и “Център за градска мобилност” ЕАД за извършване на довършителни работи и въвеждане в експлоатация на подземните паркинги при метростанциите бул. “Сливница”, “Централна гара” и Стадион “Васил Левски”, Ремонтите следва да се извършат за сметка на “Център за градска мобилност” ЕАД и от името на Столична община. При завършване на подземните паркинги следва да се учреди правото на ползване на “Център за градска мобилност” ЕАД върху тях за срок от 10 години.</p>	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община. Център за градска мобилност ЕАД

	<p>При проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет “Строително - монтажни работи за довършване на подземен паркинг при Метростанция Стадион „Васил Левски” (МС9-1)” към 22.10.2018 г., комисията по извършване на подбора, оценката и класирането на участниците е отворила ценовите оферти, а към 14.12.2018 г. е избран Изпълнител и предстои сключване на договор през 2019 г. Срокът за изпълнение на дейностите по договор е 12 месеца. Дейностите по ремонта в част „Архитектура“ включват: отстраняване на възникнали дефекти, изолационни работи, поставяне на подови настилки, стенни и таванни облицовки. Предвидени са дейности и в част „Конструктивна“, „Електро“, „ВИК“, „ОВК“, „Енергийна ефективност“ и изготвяне на „План за безопасност и здраве“.</p>	
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>„ЦГМ“ ЕАД:</u></p> <p>С Решение №769/23.11.2017 г. на Столичен общински съвет в капитала на “Център за градска мобилност“ ЕАД са включени въведените в експлоатация подземни паркинги при метростанциите “Джеймс Баучер”, “Цариградско шосе”, “Бели Дунав”-Надежда и “Бели Дунав”-Връбница. В тази връзка е направен анализ на експлоатационното състояние на всеки от паркингите и системата “Park &amp; Ride” е въведена в експлоатация и обхваща всички действащи буферни паркинги .</p> <p>Във връзка с Решение №524/25.07.2019 г. на Столичен общински съвет за въвеждане на мерки за ограничаване на вредните емисии при завишени стойности на атмосферните замърсители и в частност ФПЧ и конкретно мярката „безплатно паркиране в буферните паркинги“, се осъществи подготовка и адаптиране на системата “Park &amp; Ride” за ефективен контрол на режим на пропускане и изход на автомобилите с цел осъществяване на пътуване с метро, а не само на престой.</p> <p>С Решение №16/26.01.2017 г. на Столичен общински съвет е сключен договор №ДС-1/07.01.2018 г. между Столична община и “Център за градска мобилност” ЕАД за извършване на довършителни работи и въвеждане в експлоатация на подземните паркинги при метростанциите на бул. “Сливница”, “Централна гара” и Стадион “Васил Левски”. Ремонтите следва да се извършат за сметка на “Център за градска мобилност” ЕАД и от името на</p>	<p>Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община. Център за градска мобилност ЕАД</p>

	<p>Столична община. При завършване на подземните паркинги следва да се учреди правото на ползване на “Център за градска мобилност” ЕАД върху тях за срок от 10 години.</p> <p>След проведена обществена поръчка и сключен договор на 28.01.2019 г. с предмет “Строително – монтажни работи за довършване на подземен паркинг при метростанция Стадион „Васил Левски” (МС9-1)” са изпълнени довършителните дейности и буферният паркинг е въведен в експлоатация с разрешение от 23.10.2019 г. Паркингът разполага с 193 парко места като е въведена и системата “Park &amp; Ride”.</p> <p>Предстои да бъдат довършени и въведени в експлоатация и останалите буферни паркинги.</p> <p>Цените за паркиране в буферните паркинги се запазват непроменени при досегашните условия, регламентирани в „Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община”.</p> <p>Във всички буферни паркинги се предлага услугата „Park &amp; Ride”, при която жителите и гостите на столицата могат да оставят автомобила си на буферния паркинг и да осъществят пътуване с метро в двете посоки (от буферния паркинг до избраната от тях локация и обратно), при условията, посочени в горесцитираната Наредба.</p>	
<b>Sf_t_40</b>	<b>Създаване и въвеждане в действие на система за преброяване на пътните превозни средства, преминали за единица време по главните булеварди и улици на града и надграждане на системата за ранно предупреждение с данни за емисии от системата</b>	<b>Брой улици и булеварди с въведена система</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	Отчет Направление „Транспорт и транспортни комуникации” За отчетния период няма реализирани мероприятия.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации”
2019	Отчет: направление „Транспорт и транспортни комуникации“: Изпълнението на дейността може да стартира след въвеждане в националното законодателство на стикери за екологичен клас на автомобила.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации”

<b>Sf_t_41 PM</b>	<b>Надграждане на системата за информация в реално време на свободните места в платените паркинги и разработване на онлайн приложение</b>	<b>Брой улици и булеварди с въведена система</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Отчет:  <b>„ЦГМ“ ЕАД:</b>  Виртуален паркинг табла има на сайта на “Център за градска мобилност” ЕАД <a href="https://www.sofiatraffic.bg/bg/parking/check-parking">/https://www.sofiatraffic.bg/bg/parking/check-parking</a>, където в реално време могат да бъдат проверени свободните паркинг места в 6 направления в “Синя зона” - площад “Свети Александър Невски”, площад “Княз Александър 1”, бул. “П. Евтимий”, площад “Народно събрание”, ул. “Гурко” - Тел. палата, бул. “Ал. Стамболийски”. За улеснение на ползвателите виртуалните табла на сайта са придружени с интерактивна карта и навигиране с един клик за проследяване на маршрута до избраното място за паркиране, което се осъществява чрез Google Maps. В допълнение са поставени и информационни табели с променливо съдържание на 15 локации в перифериите на зоните, които да улесняват шофьорите в навлизането в зоните за почасово платено паркиране като показват свободните места в най-близките паркинг локации на “Синя зона”.</p> <p>През 2018 г. не са извършвани дейности по надграждане на системата за информация в реално-време на свободните места в зоните за почасово паркиране</p> <p>Съвместно с “Център за градска мобилност” ЕАД софтуерната компания за иновации в градовете - Урбо разработва он-лайн приложение за Urbo - Sofia City Parking. Приложението осигурява лесен начин за използване на платените зони за паркиране в София като дава различни възможности за заплащане на услугата за платено почасово паркиране (вкл. и пакетно заплащане) посредством кредитни и дебитни карти, както и чрез действащия до сега способ - плащане с SMS.</p>	<p>Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, Център за градска мобилност ЕАД</p>
2019	<p>Отчет:  <b>„ЦГМ“ ЕАД:</b>  Виртуалните паркинг табла на сайта на “Център за градска мобилност” ЕАД <a href="https://www.sofiatraffic.bg/bg/parking/check-parking">/https://www.sofiatraffic.bg/bg/parking/check-parking</a>, показват в реално време свободните</p>	<p>Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община,</p>

	<p>паркинг места на 6 локации в “Синя зона” - площад “Свети Александър Невски”, площад “Княз Александър I”, бул. “П. Евтимий”, площад “Народно събрание”, ул. “Гурко” - Тел. палата, бул. “Ал. Стамболийски”. За улеснение на ползвателите виртуалните табла на сайта са придружени с интерактивна карта и навигиране с един клик за проследяване на маршрута до избраното място за паркиране, което се осъществява чрез Google Maps. В допълнение са поставени и информационни табели с променливо съдържание на 15 локации в перифериите на зоните, които да улесняват шофьорите в навлизането в зоните за почасово платено паркиране като показват свободните места в най-близките паркинг локации на “Синя зона”. Он-лайн приложението Urbo - Sofia City Parking за смартфони, разработено съвместно с “Център за градска мобилност” ЕАД и софтуерната компания за иновации в градовете - Урбо осигурява лесен начин за използване на платените зони за паркиране в София като дава различни възможности за заплащане на услугата (вкл. и пакетно заплащане) посредством кредитни и дебитни карти. Приложението осигурява автоматична проверка за местоположението и индикация за таксата в съответната зона, нотификация за оставащо време и навременно напомняне за удължаване периода на паркиране, както и функция за проследяване на локацията на паркираното превозно средство. Въведено е подобрение насочено към бизнеса с възможност за зареждане на ваучери на служителите.</p> <p>Във връзка с Решение № 563/01.08.2019 г. на Столичен общински съвет е осигурено разширяване на възможностите за закупуване на дигитален талон за зоните за почасова платено паркиране чрез електронни приложения, които различни компании ще могат да предложат на пазара в бъдеще. Свързаността на софтуерно и техническо ниво е осигурена и се очаква заинтересовани страни да я пригледят към техни специално разработени приложения.</p> <p>Новата виртуална услуга ще спести на клиентите таксите, които се удържат от мобилните оператори при заплащане чрез СМС, както и ще бъде в услуга на хората, които не са абонати на нито един от мобилните оператори у нас.</p>	Център за градска мобилност ЕАД
<b>Sf_t_42</b> <b>PM</b>	<b>Разработване на концепция за изграждане на паркинги на принципа на публично-частно партньорство и увеличаване контрола върху паркирането</b>	<b>Разработена концепция</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>

2018	Отчет „ЦГМ“ ЕАД: След предоставяне на парцел от Столична община е изготвен и одобрен проект за изграждане на нов открит обществен паркинг в жк. “Надежда”, кв. 147а. с 65 парко места. Издадено е разрешение за строеж.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, Център за градска мобилност ЕАД
2019	Отчет: <u>„ЦГМ“ ЕАД:</u> Съгласно чл.167, ал. 2 от Закона за движения на пътищата, контролът по спазване на правилата за паркиране се извършва от служби за контрол, определени от кметовете на общините. В тази връзка със Заповед на кмета на Столична община от 14.08.2018 г. за „служба за контрол“ на правомерността на паркирането на територията на Столична община е определено звено към “Център за градска мобилност“ ЕАД. Увеличеният контрол на паркирането се осъществява със съдействието на СДВР и Столичен инспекторат чрез принудително преместване на превозните средства, които са паркирали в нарушение на Закона за движение по пътищата.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, Център за градска мобилност ЕАД
<b>Sf_r_26</b> <b>PM</b>	<b>Инициране на предложение за промени в нормативната уредба на данъчното законодателство, с цел определяне на данъка върху МИС според екологичните характеристики на автомобила</b>	<b>Изготвено предложение</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	Отчет: Дирекции „Климат, Енергии и Въздух“:  Със Заповед № СОЛ 17-РД91-248/07.07.2017 г., на кмета на СО е назначена работна група със задача да изготви механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски мисии на вредни вещества чрез ограничаване на движението на моторни превозни средства на територията на СО. В резултат от дейността на работната група, през 2018 г. Столична община е иницирала чрез Министерство на Транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерство на вътрешните работи, предложение за промяна в националната	Дирекция „Околна среда”

	<p>нормативна уредба (наредба №11-32 на МТ), с което, при извършване на периодичните прегледи на моторни превозни средства, да бъде въведено поставянето на маркировъчен стикер за екологичния клас на всички превозни средства (писмо № СОА18-ДИ04-340/06.02.2018 г.).</p> <p>Въвеждането на промяната в националното законодателство ще позволи да се предприемат мерки за ограничаване на движението в периодите на пикови стойности на замърсяване на атмосферния въздух, съобразно емисиите на автомобилите, както и на органите на реда при осъществяване на контрол върху забраните.</p> <p>В резултат е постъпила информация от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, писмо с вх. №СОА19-ДИ05-32/04,01,2019 г., с което информират Столична община за изготвен работен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11-32 от 16 декември 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства (НИД на Наредба № Н-32). С проекта на наредба се предвиждат: Въвеждане на екологични групи за моторните превозни средства;</p> <p>Въвеждане на изисквания за категоризиране на МПС от категория М1 и N1 в 5 (пет) екологични категории в зависимост от степента на отрицателно въздействие върху околната среда и качеството на атмосферния въздух.</p> <p>Съгласно проекта на наредбата екологичните групи на моторните превозни средства от категория М1 и N1 следва да бъдат определяни по време на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на превозните средства или извънредно, като бъдат измерени стойностите на емисиите на СО или димността.</p> <p>С направени промени в <i>Закона за местните данъци и такси</i>, в сила от 03.01,2019 г. е възприета изцяло нова концепция за определяне данъка за леки автомобили и товарни автомобили с допустима максимална маса не повече от 3,5 тон като годишния данък се състои от 2 компонента:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. имуществен и</li> <li>2. екологичен(чл.55, ал.1 - изм.)</li> </ol>	
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p>	Дирекция „Околна среда”

	<p>- В съответствие с промените в Закона за местните данъци и такси, в сила от 03.01.2019г. е въведена промяна в данъчното законодателство, при която данъка на МПС се определя според екологичните характеристики на автомобила.</p> <p>- С Решение № 51 от 30.12.2019г. на СОС се прие „Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет“. С направените изменения и допълнения в чл.41 от Наредбата се регламентира <u>нова методика</u> за определяне на данъка върху МПС, който вече включва два компонента – имуществен и екологичен, което се изчислява съгласно формула.</p> <p>- За улеснение на гражданите е разработен електронен калкулатор:  <a href="https://cartax.uslugi.io/#София/СТОЛИЧНА">https://cartax.uslugi.io/#София/СТОЛИЧНА</a></p>	
<b>Sf_t_43</b> <b>PM</b>	<b>Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор транспорт.</b>	<b>% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Отчет:  Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община</p> <p>- Сключен е договор за „Доставка на лизинг на 20 нови единични електробуса Автобусите са доставени през месец 10.2018 г.;</p> <p>- Сключен е договор за „Доставка на лизинг на 60 броя газова единични автобуси“ Автобусите са доставени през месец 10.2018 г.;</p> <p>- Сключен договор за „Доставка на лизинг на 22 броя нови единични газова автобуси и специализирано оборудване към тях”.</p> <p>Сключен е договор за „Доставка на лизинг на 60 броя газова съчленени автобуси”. Доставка предстои през 2019 г.</p> <p>По “Проект за интегриран градски транспорт - И фаза” по ОП „ Региони в растеж 2014-2020“ е обявена процедура по ЗОП за доставка на 13 бр. нови нископодова трамвайни мотриси.</p> <p>С Решение на СОС № 567 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г. на СОС е подписан е договор за заем между "Столичен електротранспорт" ЕАД и ЕБВР. Подписано е споразумение за</p>	<p>Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община</p>



общинска подкрепа между СО, "Столичен електротранспорт" ЕАД и ЕБВР С оглед намаляване нивата на вредните емисии на СО2 е в реализация проект за изграждане на нови 6 електробусни линии за заместване на автобусни), за обслужването на които се предвижда доставка на 30 бр. електробуса и изграждане на 12 бр. зарядни станции на 2 етапа. В момента тече процедура за доставката на 15 броя нископодови електробуси и 6 броя зарядни станции към „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

По проект „Модернизирани трамваи за град София” съфинансиран по Българо- швейцарската програма за сътрудничество през 2017 г. „Столичен електротранспорт” ЕАД получи 28 употребявани трамваи Вe 4/6 S от Базелската транспорта компания (BVB). Трамваите са предоставени под формата на дарение от Швейцарския държавен секретариат по икономическите въпроси (SECO). Проектът за доставка на трамваите е на обща стойност 3 000 000 швейцарски франка, като от тях над 2,5 млн. франка са безвъзмездни средства.

Целта на проекта „Модернизирани трамваи за град София” е да се подобри качеството и достъпността на услугите в обществения транспорт на град София чрез дарението и доставката за „Столичен електротранспорт” ЕАД на 28 модернизирани трамваи Вc 4/6 S и чрез провеждане на проучване на мултимодалната мобилност от Столична община или прилагането на техните препоръки. Всяка мотриса разполага с общо 215 места за пътници, от които 57 сеядщи и 158 стоящи. Трамваите са основно модернизирани през периода 1998-2002 г., като им е монтирана средна нископодова част, за да са достъпни за хора с увреждания и майки с детски колички.

В рамките на проекта е проведена съответната тръжна процедура и с сключен договор с обединение „Инфрамобилплан“ за „Изработване на план за устойчива градска мобилност на Столична община“. Към настоящия момент проектът е удължен с 6 месеца с цел да се извършат дейностите по изпълнение на плана за градска мобилност.

Разширяване на софийското метро по Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020.

В момента се изграждат два от четирите етапа на Линия 3 на метрото в София, включващи трасето: „Бул. „Владимир Вазов”-бул. „Евлоги и Христо Георгиеви”- Орлов мост - НДК - ж.к. „Красно село” - ж.к. „Овча купел”, с дължина 12 км и 12 метростанции;

Строителството на по-голямата част от Етап 1 (8 км и 8 метростанции) започва през януари 2016 г., а от 2017 г. стартира изграждането на станцията на бул. „Владимир Вазов”, на депото за метросъставите и доставката на 20 метротрека. За изпълнението на Етап I, чрез открити

процедури по ЗОП, са сключени девет договора, от които шест договора за строително-монтажните работи с различни обединения от изпълнители, в т.ч. и депото за обслужване на метроваковете, един за доставка на метросъстави и на системи за управление и два за инженер - консултантски услуги.

Изградени са по-голямата част от конструкциите на метростанциите, над 6 км от двупътния тунел - от депото на ул. "Житница" до МС „НДК“ на кръстовището на булевардите „Витоша“ и "Патриарх Евтимий". Изграден е и 1 км с 2 метростанции от Театър „Зад канала“ до бул. „Вл. Вазов“<sup>1</sup>.

Етап II е с дължина 4 км и 4 метростанции; Метроучастъкът започна да се изгражда през лятото на 2017 г. По трасето се строят четири подземни метростанции /МС 15,16,17 и 18/.

- Метро на София е класирано между първи 10 най-успешни инфраструктурни проекта, съфинансирани от Европейската комисия;
- До момента са изградени над 84% от дейностите по първия етап, а от втория - 55%;
- Пристигнаха първите 14 от общо 20 влака, които ще обслужват линията;
- Завърши строителството на метродепо в кв. „Земляне“;
- С първите 12 км от третата линия вредните емисии във въздуха ще се намалят с 11 хил. т. годишно.

С Решение на СОС № 675 по Протокол № 41 от 12.10.2017 г. на СОС са предприети действия за подписване на договор № СОЛ 1 К-ДГ'56-271 /08.03.2018 г. за съвместно изграждане на инфраструктурен проект за изграждане на обект "Интермодален транспортен възел" с "Арселанд Есперя" ЕАД;

С Решение на СОС № 855, Протокол № 66/06.12.2018 г., т.43 са предприети мерки за актуализация на маршрутните разписания съобразно конкретните нужди при въвеждане на мярката по раздел III от Механизма с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества чрез ограничаване движението на МГТС на територията на Столична община в случай на прогноза на висока степен на замърсяване на атмосферния въздух, приет с Решение №21 по протокол № 46 от 25.01.2018 г. на СОС.

Всички кръстовища регулирани, чрез светофарни уредби (СУ), които са 1 аст от системата за управление на трафика в г рад София (210 бр. ) имат въведена функционалност, която осигурява приоритетно преминаване на закъсняващите превозни средства на градския транспорт, през кръстовищата регулирани със СУ.

Наличието на приоритет на градския транспорт, повишава конкурентоспособността на този вид транспорт спрямо използването на лични автомобили, тъй като позволява по-добро времево планиране и по-бързо придвижване, чрез МПТ;

Въведена е система за приоритизация на градския транспорт (включваща автобуси, тролейбуси и трамваи). Към този момент системата е реализирана на 210 кръстовища. Приоритизацията на градския транспорт става посредством удължаване на зеления сигнал по направление на движението на превозното средство, като предварително са зададени маршрутите и разписанието на конкретната линия. Системата за управление на трафика получава данни за местоположението на средството за МПТ, посредством GPS сигнал, излъчван от устройство намиращо се в превозното средство, системата анализира сигнала и разбира дали то закъснява и при необходимост удължава продължителността на зеления сигнал, но предварително зададени параметри;

За автомобилите със специален режим на движение също е осигурена възможност за реализиране на зелена вълна, чрез комуникация между светофарните контролери и бордово оборудване намиращо се в МПС със СРД;

На кръстовищата са монтирани камери за видеонаблюдение, които записват с full HD резолюция, броят им е около 220, а записът се съхранява до 30 дни. С помощта на видеокамерите се извършва постоянен мониторинг на движението на транспортните потоци от операторите в Центъра за управление на трафика. Те са в готовност да осигуряват приоритетно преминаване на службите, пожарна, полиция, спешна помощ и т.н.;

Светофарните уредби, разположени на кръстовищата на главните входно-изходни булеварди в столицата, са програмирани да работят в координиран режим на работа и така времето за достигане от една до друга точка бива съкратено с от 30% до 40%. Пример за това може да се види на бул.“Ал. Малинов бул.“Ситняково“, бул. “Сливница“, бул.“Ботевградско шосе“, бул.“Владимир Вазов“, бул.“Тодор Александров“, бул.“Цар Борис III“;

При изготвяне на координационните планове се прави анализ на движението на транспортните потоци, използвайки данни от индуктивни датчици, намиращи се в настилката, взима се предвид и часовото изменение на транспортното натоварване.

С всички изброени мерки и пълноценно използване на функционалността на системата драстично намаляват транспортните задръжки, а това от своя страна допринася за подобряване на чистотата на въздуха.

С доставката на нови автобуси EURO 6 по Програма за развитието на автобусния транспорт на територията на Столична община за 2016-2018 г. ще се увеличи дела на екологичните возила с 63%, което ще намали емисиите в атмосферния въздух. С новодоставените превозни средства е подменен подвижния състав с 60 %.

В процедура е и изготвяне документации по европейски програми за доставка на нови трамвайни мотриси. По "Проект за интегриран градски транспорт

II фаза" по ОП „ Региони в растеж 2014-2020“ е обявена процедура по ЗОП за доставка на 13 бр. нови нископодови трамвайни мотриси;

С Решение № 567 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г. на СОС е подписан договор за заем между "Столичен електротранспорт" ЕАД и ЕБВР. Подписано е споразумение за общинска подкрепа между СО, "Столичен електротранспорт" ЕАД и ЕБВР. С оглед намаляване нивата на вредните емисии CO<sub>2</sub> е в реализация проект за изграждане на нови 6 електробусни линии (за заместване на автобусни), за обслужването, на които се предвижда доставка на 30 бр. електробуса и изграждане на 12 бр. зарядни станции. на 2 етапа в момента тече процедура за доставката на 15 броя нископодови електробуси и 6 броя зарядни станции към „Столичен електротранспорт“ ЕАД с инвестиции от ЕБВР

Чрез проекта „Модернизирани трамваи за град София“ се цели да се подобри качеството и достъпността на услугите в обществения транспорт на град София чрез дарението и доставката за "Столичен електротранспорт" ЕАД на 28 модернизирани трамваи Ве 4/6 S и чрез провеждане на проучване на мултимодалната мобилност от Столична община и/или прилагането на техните препоръки;

През отчетния период са проведени заседания на фокус групи на експертно ниво, Акцент в дейността им е екология, увеличаване на привлекателността на градската среда, осигуряване на по-добро качество на живот и подобряване на атмосферния въздух чрез консултации на ниво районни кметове и обсъждане с широка общественост;

Всички новодоставени превозни средства са климатизирани; Реконструирано е трамвайно трасе по ул. „Гр. Игнатиев“. Предвижда се проектиране и изграждането на нови трасета с цел увеличаване дела на електротранспорта, а от там се подобряване привлекателността на обществения транспорт и атмосферния въздух като косвени мерки;

В момента се изграждат два от четирите етапа на Линия 3 на метрото в София, включващи трасето: „Бул. „Владимир Вазов" - бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ - Орлов мост - НДК ж.к. „Красно село“ - ж.к. „Овча купел“, с дължина 121 см и 12 метростанции;

Строителството на по-голямата част от Етап I (8 км и 8 метростанции) започва през януари 2016г., а от 2017 г. стартира изграждането на станцията на бул „Владимир Вазов”, на депото за метросъставите и доставката на 20 метротрека. За изпълнението на Етап I, чрез открити процедури по ЗОП, са сключени девет договора, от които шест договора за строително-монтажните работи с различни обединения от изпълнители, в т.ч. и депото за обслужване на метротрековете, един за доставка на метросъстави и на системи за управление и два за инженер - консултантски услуги.

Изградени са по-голямата част от конструкциите на метростанциите, над 6 км от двупътния тунел - от депото на ул. ”Житница” до МС „НДК“ на кръстовището на булевардите „Витоша” и ”Патриарх Евтимий”. Изграден е и 1 км с 2 метростанции от Театър „Зад канала“ до бул. „Вл. Вазов“.

Етап Пес дължина 4 км и 4 метростанции. Метроучасъкът започна да се изгражда през лятото на 2017 г. По трасето се строят четири подземни метростанции /МС15,16,17 и 18/.

- Метро на София е класирано между първи 10 най-успешни инфраструктурни проекта, съфинансирани от Европейската комисия;
- До момента са изградени над 84% от дейностите по първия етап, а от втория - 55%;
- Пристигнаха първите от 14 от общо 20 влака, които ще обслужват линията;
- Завърши строителството на метродепо в кв. „Земляне“;
- С първите 12 км от третата линия вредните емисии във въздуха ще се намалят с 11 хил. т. годишно.

С Решение №179 по Протокол №51 на Столични» общински съвет от 5.04.2018г., считано от 24.00 часа на 07.04.2018 год. започна експерименталното разкриване на нощен градски транспорт. „Център за градска мобилност“ - ЕАД и „Столичен автотранспорт” - ЕАД имат задача да организират транспортно обслужване на Столицата за времето от 00.00 до 04.00 часа (нощно движение) по 4 автобусни маршрута, които до този момент не са били елемент от транспортната схема на обществения градски транспорт на Столична община.

Возилата се движат от 00:00 до 04:00 ч. по 4 нови линии, обикалящи града, така че да има връзка с всички квартали. Автобусите да се движат на 40 минути. Те спират само ако пътник иска да слезе или да се качи, но това не става на произволни места като при допълнителните градски линии, популярни с наименованието „маршрутни“, а на съществуващите спирки по линията. За целта спирките, където спира нощния транспорт, са обозначени със специална табела, а автобусите са с номера N1, N2, N3 и N4.

	<p>Място за среща на всички линии е пл. "Княз Александър 1", където времето за прекачване от една на друга е 5 минути. Линия 1 ще се движи от жк "Люлин" 1 и 2 до жк "Младост" 4, линия 2 - от кв. "Обеля" до "Студентски град", линия 3 - от жк "Овча купел" 2 до автостанция "Изток" в жк "Левски" и линия 4 - от жк "Дружба" 2 до жк "Гоце Делчев". Автобусите, които се движат в малките часове с видеонаблюдение и паник бутон за шофьорите и кондукторите, които ще продават билетите в тях.</p>	
2019	<p>Отчет:</p> <p>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</p> <p><b>1. Разширяване на Софийското метро</b> по оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“:</p> <p>Към момента се реализират <u>два участъка от Линия 3</u>, които са обособени като 2 отделни проекта :</p> <p><b>ЕТАП I</b> на Линия 3 - участъка БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ – УЛ. ЖИТНИЦА” включва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изграждането на 7,8 км. метрoлинии – в процес на изпълнение</li> <li>- изграждане на 8 метростанции – станциите бул. „България“ и „Красно село“ са напълно готови и се извършват изпитания на влакове и системите за управление по трасето. В напреднала фаза на строителство са спирките при „Патриарх Евтимий“ и Медицинска академия. Изпълнява се архитектурното оформление на станциите „Хаджи Димитър“, „НДК“ и „Орлов мост“.</li> <li>- изграждането на депо „Земляне“ на ул. „Житница“ – завършено на 100 %;</li> <li>- доставката на <b>20 метровлака „Инспиро“</b>, производство на „Сименс“ - завършено на 100%.</li> </ul> <p>На производителя „Сименс“ са поръчани още десет метровлака, които ще се доставят през следващите три години и са свързани със следващото разширение на третия лъч – Етап 3 – 3 км. и 3 станции по бул. „Владимир Вазов“ до „Ботевградско шосе“, и Етап 4 – 6 км. и 6 спирки през кварталите „Гео Милев“ и „Слатина“.</p> <p>Резултатът, който ще бъде постигнат е осигуряването на необходимият подвижен състав за експлоатацията на изградената инфраструктура на участъците от Етап I и Етап II на Линия 3, и възможността за постигане на всички заложиени ползи от двата инфраструктурни проекта.</p>	<p>Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община</p>

Новите 12 км на третата линия ще допринесат да се намали до 25% трафика в зоните, където ще минава подземната железница. Ще се спестят **11 000 т. вредни емисии годишно**.  
Към 30.12.2019 г. конструкциите на тунелите и метростанциите са завършени, но в тях се изпълняват дейности по монтаж на оборудването и довършителни работи по част архитектура.

Физическото изпълнение на проекта е 97 %.

**ЕТАП II** на Линия 3 - участъка „УЛ. ЖИТНИЦА – ЖК ОВЧА КУПЕЛ – ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ” включва :

- изграждането на 3,8 км. метролинии – в процес на изпълнение;
- изграждане на 4 метростанции – в процес на изпълнение.

Етапът е с изпълнение на дейностите от 80%. Строителството на четирите станции от Етап II – „Мизия“, „НБУ“, „Овча купел 2“ и „Горна баня“ ще приключи през първата половина на 2020г.

**2. От „Столичен автотранспорт“ ЕАД** за периода от 01.01.2019г. до 31.12.2019г. са доставени :

- 60 бр. съчленени автобуси MAN Lion's City G - 2019 на природен газ с екологичен клас Евро 6, и 60 бр. единични газови автобуса ВМС (Движат се по основни градски линии №11, №280 напълно и частично по №305 и №413);
- 22 нови нископодови автобуса с газов двигател в изпълнение на програмата за подобрене качеството на атмосферния въздух и развитие на обществения градски транспорт;
- 20 бр. единични ниско подови електрически автобуса;
- 10 бр. употребявани автобуси за планински райони;

Прекия екологичен резултат е намаление на вредните емисии с приблизително 150 тона, спрямо емисиите на автобуси с двигатели на дизел (Евро 1 и 2) - спрени от движение.

**3. От „Столичен електротранспорт“ ЕАД** през периода 01.01.2019-31.12.2019 г. са доставени:

- 10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага). Планира се да бъдат пуснати в експлоатация по линии No.20 и No.22;

- 2 бр. нови нископодови трамвая от общо 13 на полската компания „Pesa“ по проект „Интегриран градски транспорт-фаза 2“ по ОП „Регионално развитие“;

- Доставени са 15 нови нископодови електрически автобуса и 6 зарядни станции. Към момента 3 от тях са пуснати в експлоатация по линия №123. Доставката е част от „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град София”.

Проектът предвижда изграждането на 6 нови електробусни линии, които да заместят съществуващи автобусни маршрути. За целта е планирана доставката на общо 30 електробуса и 12 зарядни станции, на два етапа, за срок до 2-3 години. Електробусите ще използват най-съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което ще им позволи да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват в изминаването на разстояния от минимум 20 км. Доставените електробуси ще заменят използваните в момента дизелови автобуси.

**4. Столична община** подаде апликационната форма по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, Процедура №BG16M1OP002-5.004 за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“. Подписани са договорите за финансиране по ОПОС на стойност 217 млн. лв.

- Първият договор, по който партньор е „Столичен електротранспорт“ ЕАД е за купуване на 25 нови, нископодови, климатизирани трамвайни мотриси. Те трябва да заменят старите трамваи по линии №4, №18 и частично по линия №5.

- Вторият проект, (с партньор „Столичен автотранспорт“ ЕАД) е за доставка на 52 електробуса, 30 броя от електробусите ще са с дължина от 5.5 до 7.5 метра. и специализирано оборудване за тях (зарядни станции). Електробусите ще се ползват за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай). Останалите 22 електробуса ще са между 7.6 и 9.6 метра и специализирано оборудване за тях (зарядни станции) за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай).

- Третият проект (отново с партньор „Столичен електротранспорт“ ЕАД) е с няколко компонента: купуване на 30 електробуса и 10 зарядни станции за тях; купуване на 30



	<p>тролейбуса; реконструкция на 3 токоизправителни станции по тролейбусните маршрути. Електробусите ще са 12-метрови, с бързозарядна технология и ще се зареждат в начална и крайна точка на маршрута. Те ще заменят автобуси по линии №6, №73, №74 и №60. Тролейбусите ще са съчленени, нископодови и климатизирани. Същите ще подменят стари тролейбуси по линии №№ 6,7 и 11 от масовия градски транспорт.</p> <p><b>Резултат:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- значително намаляване нивата на азотни оксиди (NOx) и фини прахови частици (ФПЧ<sub>10</sub>).</li> <li>- увеличаване използването на градския транспорт, което ще доведе и до подобрене качеството на атмосферния въздух.</li> </ul>	
	<b>Повишаване привлекателността на градския транспорт</b>	<b>Всички общ. поръчки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2019	<p>Отчет:</p> <p><b><u>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</u></b></p> <p>-Всички кръстовища, регулирани чрез светофарни уредби (СУ), които са част от системата за управление на трафика в град София (219 бр.) имат въведена функционалност, която осигурява приоритетно преминаване на закъсняващите превозни средства на градския транспорт през кръстовищата регулирани със СУ. Наличието на приоритет на градския транспорт, повишава конкурентоспособността на този вид транспорт спрямо използването на лични автомобили, тъй като позволява по-добро времево планиране и по-бързо придвижване чрез МГТ;</p> <p>Приоритизацията на градския транспорт става посредством удължаване на зеления сигнал по направление на движението на превозното средство, като предварително са зададени маршрутите и разписанието на конкретната линия.</p> <p>- Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 40 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредните частици.</p>	<p>Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на СО</p>

	<p>- Изградена е допълнителна система за координиране на работата на светофарните уредби по бул. "България", бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", бул. "Цар Освободител".</p> <p>През 2019г. поетапно са подновени превозните средства в обществения транспорт, в съответствие с екологичните стандарти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага)</li> <li>- 2 броя нови нископодови съчленени трамвайни мотриси PESA за междурелсие 1009мм;</li> <li>-60 броя съчленени автобуси MAN Lion's City G;</li> <li>-60 нови газова автобуса ВМС;</li> <li>-20 нови електробуса Ютонг;</li> <li>-22 нови газова автобуса Ютонг;</li> <li>- 15 нови нископодови електрически автобуса;</li> <li>- 10 автобуса втора употреба за планински райони;</li> <li>- 20 метровлака „Инспиро“, производство на „Сименс“.</li> </ul>	
--	--	--

**Информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици.**

**Цел:** Постигане на информационна безопасност за правилно вземане на управленски решения и информираност на населението по въпросите на КАВ и предприеманите мерки.

**Средносрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови Частици, със срок за изпълнение 2018 - 2019 г.**

Sf_i_2 PM	<p><b>Въвеждане на образователни програми в началното образование за устойчив транспорт с цел намаляване на емисиите на фини прахови частици</b></p>	<p><b>Брой училища, включили в програмите теми за устойчив транспорт</b></p>
-----------	--	--

Година	Отчет на изпълнението на мярката	Отговорен за изпълнението
2018	<p>Отчет:</p> <p>Направление „ЗСЕЗ”</p> <p>За първа година на 16 ноември 2018 г, по инициатива на Столична община беше отбелязан „Ден за по-чист въздух“.</p> <p>Целта на „Ден за по-чист въздух“ е да повиши вниманието на гражданите върху мерките, които се взимат както на ниво община и на ниво държава, така и върху тези, които всеки един от нас може да предприеме за по-чист въздух. Денят е избран така, че да бъде максимално близко до предстоящата зима, когато предвид характера на замърсяването на въздуха в София се очакват дни с превишения на ФПЧ.</p> <p>Администрацията на Столична община в този ден се отказа от личните и служебните автомобили за по-чист въздух.</p> <p>Писма от Кмета на Столична община с покана за участие в Деня за по-чист въздух бяха изпратени към всички министерства, представители на бизнеса, столични училища и районни администрации на територията на Столична община.</p> <p>За повишаване на интереса към инициативата към поканата за участие беше предложен инструментариум с насоки за участие за различните групи, които предоставят допълнителна информация за характера на проблема, целта на Деня за по-чист въздух, възможните инициативи, с които може да се отбележи той. Работните материали, в зависимост от различните групи бяха разделени на „Инструментарий за ученици " и „Инструментарий за работното място ".</p> <p>Активно участие в инициативата взеха над 100 училища и детски градини.</p> <p>За популяризиране на инициативата беше използван мултиканален подход, който обхваща както класическите, така и социалните медии. Чрез собствените канали на СО в социалната мрежа Facebook беше реализирана кампания от 6 последователни поста, която достигна до общо над 120 000 интеракции без стимулиране с нарочен бюджет.</p>	<p>Дирекция „Образование“ и Регионален инспекторат по образованието - София</p>
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>дирекция “Климат, енергия и въздух“:</u></p>	<p>Дирекция „Образование“ и Регионален</p>

	<p>- Изготвен е образователен клип.</p> <p>- Изпратено е писмо с изх.№ СОА19-ВК66-7087/03.09.2019г. до н-е "КУЛТУРА, ОБРАЗОВАНИЕ, СПОРТ И ПРЕВЕНЦИЯ НА ЗАВИСИМОСТИ" за въвеждането на екологични теми в училищните програми за ученици от 1 до 7 клас, които да повишават информираността по теми свързани с атмосферния въздух, климата и енергията. Предоставен е клип и презентации.</p> <p><u>дирекция „Образование“:</u></p> <p>- проведени са срещи с учениците за насърчаване използването на градски транспорт и алтернативни средства за придвижване;</p> <p>- до 175 общински училища и 194 детски градини, са изпратени примерни теми за разглеждане свързани с темата „Въздух“ и темата „Климат и енергия“;</p> <p>- насърчава се участието на училища и детски градини в национални програми и проекти, свързани с качеството на атмосферния въздух.</p> <p>- издадена е брошура „Атмосфера“, по Програма „Европа“ 2019 на СО, с информация по темата за чистотата на атмосферния въздух.</p> <p>- в партньорство с Факултет по обществено здраве към Медицински университет е направен анализ за връзката между ФПЧ и здравни индикатори.</p>	инспекторат по образованието - София
<b>Sf_i_3 PM</b>	<b>Проучване за изграждане на местна система за мониторинг на КАВ</b>	<b>Извършено проучване</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Отчет: Дирекция „Климат, Енергии и Въздух“:</p> <p>Столична община изпълнява проект „Ефективно използване на новите технологии за чист атмосферен въздух“ (AIRTHINGS), финансиран по Програма „Балкани - Средиземно море“ (2014 - 2020) на Европейския съюз .</p> <p>Изпълнена е дейност I от проекта и е разработено ръководство за най-добри практики в други европейски градове. Ръководството съдържа следните проучвания и анализи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Анализ и оценка на международния опит от проекти, свързани с инсталация</li> </ul>	Дирекция „Околна среда“ на Столична община

	<p>на интелигентни анализатори за измерване на качеството на атмосферния въздух и системи за прогнозни анализи;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Анализ на възможните технически решения за намаляване на замърсяването от битовото горене от домакинствата чрез инсталиране на коминни филтри;</li> <li>- Анализ на най-добри практики по отношение на предоставянето на отворени данни, свързани със замърсяването на въздуха (достъпни чрез уеб или смарт приложения);</li> <li>- Анализ на най-добрите практики по отношение на комуникацията на данни и мерки, свързани с КАВ.</li> </ul> <p>По проекта е изпълнена дейност 2, като е изготвен анализ на подходящите локации за реализиране на система от сензори за измерване на атмосферния въздух на територията на Столична община. Основната цел е чрез него да се направи обосновано предложение за локализация на мониторингови устройства (сензори) за събиране на информация за състоянието на атмосферния въздух на територията на Столична община. Анализът се извършва на основата на съвременни геостатистически и пространствено аналитични операции, направени в цифрова ГИС среда. Целта е да бъде създадена научнообоснована основа за коректен, от пространствено-функционална гледна точка, модел за локализиране и разгръщане на представителна сензорна мрежа за осъществяване на мониторинг на качеството на атмосферния въздух над урбанизираната територия на общината.</p> <p>В рамките на тази дейност е предложен най-оптимален вариант за разположение на сензорите за наблюдение, който предполага постигането на по-голяма степен на равномерност на покритието на целевата територия, като същевременно се отчитат особеностите при съчетанието на локализационните фактори и разпределението на населението.</p> <p>Дирекция „Околия среда“:</p> <p>Отчет: Доставка на 2 броя автоматични измервателни станции е включено и в първата фаза на Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух”, който е описан в мярка SF t 13 PM.</p>	
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p>	<p>Дирекция „Околна среда“ на Столична община</p>

	<p>От 27.12.2019г. е въведена в експлоатация и работи <u>Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух*</u>, като се предават данни от 22-те сензорните станции към облачна платформа за съхранение, визуализация и последващ анализ.</p> <p>Актуалните показания на станциите и състоянието на различните замърсители, както и история на показанията от последните 14 дни и могат да се наблюдават в реално време на интернет адрес: <a href="https://platform.airthings-project.com/">https://platform.airthings-project.com/</a></p> <p>Линк към платформата има и на специализирания сайт на общината <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a> дирекция „Околна среда“:</p> <p>При изпълнение на първата фаза на Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ е предвидено закупуване и монтиране на 2 стационарни станции за измерване на КАВ. През отчетния период се провежда процедура по Закона за обществените поръчки, свързана с избор на изпълнител за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на АИС. Извършено е проучване на места за тяхното разполагане.</p>	
<b>Sf_t_58</b> <b>PM</b>	<b>Пилотно въвеждане на елементи от местната система за определен район /стойност в зависимост от резултатите на проучването по мярка Sf_i_3 PM/</b>	<b>Въведени елементи</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	Отчет: Дирекция Климат, Енергия и Въздух“: Дейността е заложена за изпълнение през 2019 г.	Дирекция „Околна среда” на Столична община
2019	Отчет: След изпълнение на мярка Sf_i_3 PM	Дирекция „Околна среда” на Столична община
<b>Sf_t_59</b> <b>PM</b>	<b>Въвеждане на дистанционен метод за екологичен мониторинг на гр. София, чрез картографиране и анализ от една точка на разпределението на емисиите на фини прахови частици над града и отчитане на преноса от други територии</b>	<b>Въведена работеща апаратура за</b>

		<b>дистанционно измерване</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Отчет: Дирекция „Околна среда”, Дирекция „Климат, енергия и въздух”</p> <p>Съгласно договор N«СОI 5-РД-55-239/24.04.2015г. с предмет „Експериментално прилагане на лидарния метод при екологичен мониторинг на гр. София чрез лидарно картографиране и анализ от една точка на разпределението на аерзоли над града“ е предаден краен отчет по договора от експерименталното прилагане на прототипа. - През 201К г. са проведени срещи с представители на БАН за въвеждане на дистанционния метод на територията на гр. София. 'За разработване на модерна лидарна станция са необходими средства в размер на около 360 000 лв..</p>	Дирекция „Околна среда“ на Столична община, Институт но електроника - БАН, Научноизследователски сектор при ХТМУ
2019	<p>Отчет: <u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Съгласно договор с предмет „Експериментално прилагане на лидарния метод при екологичен мониторинг на гр. София чрез лидарно картографиране и анализ от една точка на разпределението на аерзоли над града“ е предаден краен отчет по договора от експерименталното прилагане на прототипа.</p>	Дирекция „Околна среда“ на Столична община, Институт но електроника - БАН, Научноизследователски сектор при ХТМУ
<b>Sf_i_10 PM</b>	<b>Провеждане на информационни кампании за енергийната ефективност на сградите</b>	<b>Брой информационни кампании, насочени към конкретни социални групи от хора</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Отчет: Дейността е планирана за изпълнение през 2019 г. в бюджета на дирекция „Климат, енергия и въздух“.</p>	Столична община

2019	<p>Отчет:  <u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u>  -В рамките на европейската седмица на устойчивата енергия беше организирана интернет кампания чрез сайта на Столична община.  <a href="https://www.sofia.bg/news/-/asset_publisher/1ZIMReQfODHE/content/id/5007046">https://www.sofia.bg/news/-/asset_publisher/1ZIMReQfODHE/content/id/5007046</a>  -В изпълнение на пилотен образователен проект „Възобновяема енергия“, Столична община закупи и предостави безвъзмездно на училищата 10 комплекта учебни модели, които демонстрират производството на енергия от възобновяеми източници. През м. декември 2019г. се проведе демонстрационни уроци в 3 училища.</p>	Столична община
<b>Sf_i_11 PM</b>	<b>Провеждане на информационни кампании за вредното влияние на отоплението с твърдо и течено гориво върху качеството на атмосферния въздух и насърчаване на гражданите към преминаване на алтернативни горива за бита и ползване на общественя транспорт</b>	<b>Брой проведени кампании</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Отчет:  Направление „ЗСЕЗ“:  През 2018 г. се реализират поредица от комуникационни инициативи под слогана „Чистият въздух зависи от всеки един от нас“. Кампанията се разделя на няколко под-направления, насочени към най-големите емитерите на фини прахови частици битовото отопление, транспорта и изгарянето на отпадъци. Целта на кампанията е да популяризира личния принос към качеството на атмосферния въздух.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Реализирана е информационна кампания „Мисли Чисто“, чрез разпространение на печатни информационни материали „билбордове“ в рамките на Столичен метрополитен, разполагане на билбордове на ключови кръстовища и гр. София и кампания във FB.</li> <li>- Заснет е 30‘секунден информационен видео клип, който акцентира върху значението на личния принос към качеството на атмосферния въздух и по-специално - върху необходимостта от замяна на превоза с лично МПС с алтернативни екологични форми на придвижване в градска среда градски транспорт, ходене пеша, каране на велосипед. Клипът се разпространява в националните телевизии. Клипът е субтитриран и се излъчва по екраните в Столичния метрополитен, както и в 30 бр. трамваи, снабдени с необходимата техника за</li> </ul>	Дирекция „Околна среда“ на Столична община



	<p>неограничен период от време.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- В допълнение към клипа е реализирана информационна кампания с най четения всекидневник 24 часа и интернет сайтовете към медията. Кампанията се реализира в рамките на 4 седмици, като за периода са публикувани 4 тематични информационни статии във в. 24 часа, 4 аналитични статии във в. 168 часа. В допълнение към клипа, на 20 локации в Столичния метрополитен са разположени информационни билбордове за целия есенно-зимен период.</li> <li>- През месец септември 2018 г., е брандиран автобус с лицето на кампанията. Автобусът се движи по една от най-натоварените линии в София - № 280.</li> <li>-Реализирана е самостоятелна информационни кампания в рамките на bTV радио груп, която обхваща 4 радиостанции - Btv радио, радио N-Joy, Classic Fm и Jazz Fm. Кампанията акцентира върху повишаване на информираността на гражданите за значението на разделното събиране на горими отпадъци и връзката между правилното изхвърляне на отпадъците и качеството на атмосферния въздух. Продължителност на кампанията е 2 месеца от м. ноември 2018 м. януари 2019 г.</li> </ul> <p>Дирекция „Околна среда“:</p> <p>Информационните кампании са включени в първата фаза на Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух”, който е описан в мярка SI t 13 PM.</p> <p>Дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Масщабна разяснителна кампания ще бъде проведена в рамките на етап I от проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“, финансиран от ОПОС 2014-2020.</p>	
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>дирекция „Околна среда“:</u></p> <p>Информационните кампании са включени в Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух”. Създаден е уебсайт на проекта, профили в социалните мрежи (Фейсбук, Инстаграм и Туитър) и е проведена Национална пресконференция за популяризиране на проекта.</p>	Дирекция „Околна среда“ на Столична община

	<p>Проведена е процедура по Закона за обществените поръчки, свързана с избор на изпълнител за осигуряване на информация и комуникация (публичност) по Проекта.</p> <p><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>-В рамките на изпълнението на дейностите по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ на ОПОС 2014-2020г. е включено провеждането на информационни и разяснителни кампании за насърчаване на гражданите към преминаване на алтернативни горива за бита, чрез подмяна на отоплителните устройства с по-екологични.</p> <p>-Подготви се информационно-образователна кампания #Мисли Чисто, целяща насърчаването на използването на по-качествени горива, както и суха дървесина за отопление от домакинствата. Изготвена е брошура в тираж 5 000 бр., която се разпространява сред домакинствата, отопляващи се на дърва и въглища.</p>	
<b>Sf_i_12</b> <b>PM</b>	<b>Въвеждане на образователни програми в началните училища за устойчиво битово отопление, с цел намаляване на емисиите на фини прахови частици</b>	<b>Рой училища включили в програмите теми за устойчиво битово отопление</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Отчет: Направление „ЗСЕЗ“:</p> <p>За първа година на 16 ноември 2018 г, по инициатива на Столична община беше отбелязан „Ден за по-чист въздух“.</p> <p>Целта на „Ден за по-чист въздух“ е да повиши вниманието на гражданите върху мерките, които се взимат както на ниво община и на ниво държава, така и върху тези, които всеки един от нас може да предприеме за по-чист въздух. Денят е избран така, че да бъде максимално близко до предстоящата зима, когато предвид характера на замърсване<sup>1</sup> и на въздуха в София се очакват дни с превишения на ФПЧ.</p>	Дирекция „Образование“ и Регионален инспекторат по образованието - София

	<p>Администрацията на Столична община в този ден се отказа от личните и служебните автомобили за по-чист въздух.</p> <p>Писма от Кмета на Столична община с покана за участие в Деня за по-чист въздух бяха изпратени към всички министерства, представители на бизнеса, столични училища и районни администрации на територията на Столична община.</p> <p>За повишаване на интереса към инициативата към поканата за участие беше предложен инструментариум с насоки за участие за различните групи, които предоставят допълнителна информация за характера на проблема, целта на Деня за по-чист въздух, възможните инициативи, с които може да се отбележи той. Работните материали, в зависимост от различните групи бяха разделени на „Инструментариум за ученици“ и „Инструментариум за работното място“.</p> <p>Активно участие в инициативата взеха над 100 училища и детски градини.</p> <p>За популяризиране на инициативата беше използван мултиканален подход, който обхваща както класическите, така и социалните медии. Чрез собствените канали на СО в социалната мрежа Facebook беше реализирана кампания от 6 последователни поста, която достигна до общо над 120 000 интеракции без стимулиране с нарочен бюджет.</p>	
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>Направление „ЗСФЗ“:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изготвен е образователен клип и брошура; Клипът е предоставен за безвъзмездно излъчване на телевизии, а брошурата се раздава на домакинства, които ползват дърва и въглища за отопление.</li> <li>- Изпратено е писмо с изх.№ СОА19-ВК66-7087/03.09.2019г. до н-е "КУЛТУРА, ОБРАЗОВАНИЕ, СПОРТ И ПРЕВЕНЦИЯ НА ЗАВИСИМОСТИ" за въвеждането на екологични теми в училищните програми за ученици от 1 до 7 клас, които да повишават информираността по теми свързани с атмосферния въздух, климата и енергията. Предоставен е клип и презентации.</li> </ul> <p><u>дирекция „Образование“:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- до 175 общински училища и 194 детски градини, са изпратени примерни теми за разглеждане свързани с темата „Въздух“ и темата „Климат и енергия“;</li> </ul>	Дирекция „Образование” и Регионален инспекторат по образованието - София

<p>- насърчава се участието на училища и детски градини в национални програми и проекти, свързани с качеството на атмосферния въздух.</p> <p>- издадена е брошура „Атмосфера“, по Програма „Европа“ 2019 на СО, с информация по темата за чистотата на атмосферния въздух.</p> <p>- В 14 училища е проведен интерактивен урок за устойчиво развитие на тема: “Климатични промени”. Изготвени са информационни табла и брошури.</p>	
--	--

**Средносрочни мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход, със срок за изпълнение 2018 - 2019 г.**

<b>Sf_t_65</b>	<b>Реализиране на предложения за приложими мерки от картирането на т.нар. „кални точки“ в града, които са източник на прах</b>	<b>Трансформирани кални точки - дка</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Отчет:</p> <p>Столичен инспекторат:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Извършено е разстилане на фракция с размер /11-24мм/ на по-мостовото пространство на бул. „България“ и бул. „Витоша“, като преди това е свалено пивото на терена с 15см.</li> <li>&gt; Рехабилитация на пространството под моста над кръговото кръстовище на бул. „Царица Йоана“ и Софийски околовръстен път. Свалено е нивото с 20-40 см. и е разстлан трошен камък с фракция 11-22 мм.</li> <li>➤ Сваляне на нивото на земната маса на празни площи в междублокови пространства и облагородяване на междублокови градинки в район „Красно село“.</li> </ul>	Дирекция „Околна среда“ и Столичен инспекторат
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>„Столичен инспекторат“:</u></p> <p>-Засадена е растителност /дървета, цветя, нискостеблени храсти/ в градинки, детски площадки и междублокови пространства в т.ч. 51 ОУ „Елисавета Багряна“ – 245 бр. дървета и 10 бр. цветя; с. Мърчаево – 15 бр. дървета;</p> <p>- облагородени детски площадки в районите „Красно село“, „Илинден“, „Сердика“ по време на пролетното почистване;</p>	Дирекция „Околна среда“ и Столичен инспекторат

	- оградени 91 броя детски площадки с кашпи за да се преустанови паркирането в тях и излизането на автомобили с кални гуми.	
<b>Sf_r_43 PM</b>	<b>Увеличаване на контрола на заявените строителни съоръжения/площадки, относно съответствието им с нормите на Закона за управление на отпадъците и изискванията за ограничаване на неорганизираните прахови емисии</b>	<b>Брой извършени проверки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	Отчет: „Столичен инспекторат“: За предотвратяване на унос на кал от паркирали автомобили в зелени площи, с кашпи и/или други антипаркинг съоръжения са оградени - 91 бр. детски площадки и зелени площи.	Дирекция „Управление на отпадъците“ или определените длъжностни лица, Столичен инспекторат
2019	Отчет: „Столичен инспекторат“: За установени нарушения като: отделяне на прах при СМР без да се използва оросяване, както и липса на устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизаци от строителните обекти са съставени 223 бр. АУАН.	Дирекция „Управление на отпадъците“ или определените длъжностни лица, Столичен инспекторат
<b>Sf_r_44 PM</b>	<b>Увеличаване на контрола при изграждане и ремонтиране на пътна инфраструктура, тротоари, улична и алейна мрежа, сгради и др. обекти, в това число изпълнение на проекти за вертикална планировка и озеленяване - върху разполагането на отделните елементи по начин, който не допуска емисии и наноси от почвата върху пътното платно, в. т.ч. поставяне на високи бордюри около зелените площи за предотвратяване на вторичния унос.</b>	<b>Брой извършени проверки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	Отчет: Дирекция „Транспорт и инфраструктура“:	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински

	Ежедневно, при изпълнение на съответните ремонтни дейности. СО има сключени договори с дружества, осигуряващи техническия надзор на всички видове ремонтни дейности.	строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат
2019	Отчет: <u>Дирекция „Транспортна инфраструктура“:</u> Ежедневно, при изпълнение на съответните ремонтни дейности. СО има сключени договори с дружества, осигуряващи техническия надзор на всички видове ремонтни дейности. <u>НАГ:</u> Във връзка с реконструкция и ремонт на трамваен релсов път по бул. "Цар Борис III" се провежда процедура за избор на изпълнител за изготвяне на документация за процедури по издаване на разрешително за водовземане от подземни води в Басейнова дирекция, след което ще се проведе процедура за избор на изпълнител за изграждане на 7бр. сондажа в зелените площи по булеварда за поливни цели и за измиване на прилежащите терени.	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат
<b>Sf_t_66</b> <b>PM</b>	<b>Създаване, възстановяване и поддържане на зелени площи в прилежащи зони около транспортната инфраструктура, включително и използване на рекултивационни мрежи за укрепване на почвата</b>	<b>Площ на озеленени терени</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	Отчет: Дирекция „Зелена система“: Засадени дървета в прилежащи зелени площи към Околовръстен път в отсечката от ул. „Бъкстон“ до ул. „Бистришко шосе“. Околовръстен път - 240бр. дървета Бул. „Линкълн“ 212бр. дървета Засадени дървета по други улици и булеварди 879 бр.	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна

	Дирекции „Транспортна инфраструктура“: При всеки проект, разглеждан от ДТИ се изисква част „ПУО“ прилага част „Озеленяване“.	инфраструктура“, Столичен инспекторат
2019	Отчет: <u>дирекция „Зелена система“:</u> През 2019г. са извършени необходимите мероприятия по поддържане на засадената дървесна растителност в прилежащи площи към транспортни зони - Околовръстен път в отсечката от ул. „Бъкстон“ до ул. „Бистришко шосе“, Околовръстен път, бул. „Линкълн“ , както и са засадени дървета по други улици и булеварди . <u>дирекция „Транспортна инфраструктура“:</u> При всеки проект, разглеждан от ДТИ се изисква част „ПУО“ и при нужда се прилага част „Озеленяване“.	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат
<b>Sf_t_67</b> <b>PM</b>	<b>Ежегодно извършване на залесителни мероприятия върху ерозирани и замърсени терени извън урбанизираната територия</b>	<b>Площ на озеленените терени</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	Отчет: Дирекции „Околна среда“: През 2018 г. с проведена процедура за избор на изпълнител по реда на Закона за горите и е сключен договор с предмет възпроизводство - залесяване в горските територии, собственост на Столична община, в рамките на които са реализирани залесявания на общо 83,4 дка, както следва: - кв. Михайлово в отдел и подотдели: 243-ф,ш,б 1 ,вI; - с. Клисура в отдели и подотдели: 239-ж1,л2; 240-62; кв. Горна Баня в отдел и подотдел: 262-т1; с. Подгумер в отдел и подотдел: 481-щ; - кв. Долни Лозен в отдел и подотдел: 517-ж; - кв. Долни Пасарел в отдел и подотдел: 572-е;	Дирекции „Околна среда“ и „Зелена система“ на Столична община

	<p>- с. Железница в отдел и подотдел: 653-л;  -с. Бистрица в отдели и подотдели: 1053-р; 1054-р;  - гр. Бухово в отдели и подотдели: 740-б1;742-в;741-в;  - кв. Требич в отдел и подотдели: 788-в,г,е.  Върху 67,4 дка е извършено отглеждане на тригодишни култури, включващо отглеждане, почвоподготовка и попълване.  Дирекция „Зелена система“:</p> <p>През 2018 г. — няма отчетни залесителни мероприятия върху ерозирани и замърсени терени извън урбанизираната територия.  „Столичен инспекторат“:</p> <p>По време на пролетното почистване са засадени от доброволци 224 бр. дървета като залесителни мероприятия, в т. ч. снегозащитен пояс в с. Мърчаево и на пътя Кумарица - Доброславци.</p>	
2019	<p>Отчет:  <u>дирекция „Околна среда“:</u></p> <p>-1. Сключен е договор за възлагане на дейности по възпроизводство – залесяване в горските територии, собственост на Столична община, в териториалния обхват на ТП „ДГС София“, в района на действие на РДГ – София;</p> <p>-2. През пролетния залесителен сезон са залесени общо 99,16 дка в землищата на с. Лозен, с. Долни Пасарел, с. Панчарево, кв. Бухово, с. Долни Богров и кв. Суходол;</p> <p>-3. Извършва се поддръжка и попълване на пролетно залесяване с обща площ 99,16 дка в землищата на с. Лозен, с. Долни Пасарел, с. Панчарево, кв. Бухово, с. Долни Богров и кв. Суходол;</p> <p>-4. през есенния залесителен сезон на 2019 са залесени 48 дка в рамките на инициативата “Новата гора на София” в землището на кв. Суходол, като са засадени 19 500 броя фиданки от акация.</p> <p>-Ежегодно се залесяват около 330 дка.</p>	<p>Дирекции „Околна среда“ и „Зелена система“ на Столична община</p>



	-Информация за „Новата гора на София“ е представена към мярка Sf_r_9 РМ.	
<b>Sf_r_45 РМ</b>	<b>При сключване на договори за изпълнение на строително - монтажни работи да се включва изискване за намаляване на неорганизираните прахови емисии, минимум чрез оросяване на строителните площадки и пътните настилки в границите на обектите</b>	<b>Брой договори с включено изискване</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Дирекции „Обществени поръчки и концесии“:</p> <p>За отчетния период има обявени 19 процедури, в чиито договори е заложена посочената мярка, както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Преасфалтиране на ул. "Цар Симеон" в участъка от ул. "Опълченска" до бул. "Христо Ботев", по съществуващо положение“. Номер на поръчката в АОП 00087-2018-0019, обявена на 26.02.2018г;</li> <li>2. Рехабилитация на бул. "Първа българска армия" от ул. "Мара Бунева" до бул. "Илиенци". Номер на поръчката в АОП 00087-2018-0030, обявена на 21-03- 2018 г.;</li> <li>3. Извършване на основен ремонт на мостове по две обособени позиции: обособена позиция № 1: Мост над околоръстен път София на входа на с. Кривина, район "Панчарево"; обособена позиция № 2: Мост по Челопешко шосе над околоръстен път София, район "Кремиковци". Номер на поръчката в АОГ1 00087-2018-0031, обявена на 22-03-2018 г.;</li> <li>4. Изграждане и ремонт на елементи за пасивна безопасност: ограничителни системи за пътища; предпазни елементи за мотоциклетисти; елемента за начало и край (терминали) и буфери срещу удар. Номер на поръчката: 000872018-0039 -;</li> <li>5. Рехабилитация на бул. "Асен Йорданов" и на ул. "Искърско шосе" включително трамваен релсов път и ККМ по бул. „Шипченски проход“ и бул „Асен Йорданов“, по съществуващо положение“. Номер на поръчката: 000872018-0038;</li> <li>6. Инженеринг /проектиране и строителство/ за обект „Изграждане на бул. „Източна тангента“ на участъка от Пътен възел на Северна скоростна тангента до бул. „Ботевградско шосе“ (км I-1-180 до км 2-1-664.47)“. Номер на поръчката: 00087-2018-0041;</li> </ol>	Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община

- |  |  |
|--|--|
| <p>7. Инженеринг /проектиране и строителство/ за основен ремонт на ул. „Кукуш” и улица „Йосиф Щросмайер” по съществуващо положение, район Илинден. Номер на поръчката: 00087-2018-0046;</p> <p>8. СМР за въвеждане в експлоатация на УПИ I и УПИ II, кв.16, кв.17, кв.18 и кв.19 в гробищен парк „Банкя- к. Полето“, в.з. „Бели брег“- гр. Банкя. Номер на поръчката: 00087-2018-0057;</p> <p>9. "Основен ремонт/реконструкция на куклен театър бул. "Янко Сакъзов" № 17- I<sup>1</sup>), район "Оборище". Номер на поръчката: 00087-2018-0056;</p> <p>10. Инженеринг (проектиране, авторски надзор и изпълн. на СМР) на обекти по обособени позиции за реализиране на два проекта финансирани по Процедура BG16RFOP001-5.00I, на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020. Номер на поръчката: 00087-2018-0079;</p> <p>11.„Ремонт и подмяна на отоплителна инсталация на Специализирана болница за продължително лечение и рехабилитация - Панчарево ПООД”. Номер на поръчката: 00087-2018-0097;</p> <p>12.„Основен ремонт на ул. “Солунска“ от бул. “Христо Ботев“ до бул.“Витоша“, район „Триадица“. Участъкът по ул. „Солунска“ е с дължина на трасето около 410 м. Широчината на пътното платно се запазва 6.00 м. Настилката е асфалтова върху паваж, в лошо състояние с много кръпки, надлъжни и напречни пукнатини, множество деформации и неравности. Проектът включва следните части: Геодезия, Пътни работи, включително ВОД и ПОД, Отводняване и ПБЗ. Номер: 00087-2018-0087;13.Основен ремонт/реконструкция на Кризисен център „Вяра, надежда, любов“ Номер на поръчката: 00087-2018-0083;</p> <p>14.Инженеринг проектиране и строителство/ за „Оптимизация на ПСОВ „САДИНАТА“ към ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“. Номер на поръчката: 00087-2018-0123;</p> <p>15.„Цялостно саниране на сградата на Втора специализирана акушеро- гинекологична болница за активно лечение „Шейново” ЕАД”. Номер на поръчката: 00087-2018-0098;</p> <p>16.„Ремонт и подмяна на отоплителна инсталация на Специализирана болница за продължително лечение и рехабилитация - Панчарево ЕООД”. Номер на поръчката: 00087-2018-0097;</p> <p>17.„Изпълнение на СМР по части „Пътна“, вкл. „ВОД“ и „ПОД“, „Отводняване“ и „Паркоустройство“ за обект „Тролейбусна линия по ул. "Бяла черква" - бул. „Арсеналски“ -</p> |  |
|--|--|

	<p>бул. "Фритъоф Нансен" - бул. "Патриарх Евтимий". Номер на поръчката в АОП:00087-2018-0140;</p> <p>18.,„Ремонт и надграждане на лявата корекционна дига на река Лесновска в землището на с. Долни Богров, район „Кремиковци“ - ЕТАП I”. Номер на поръчката в АОI 1:00087-2018-0143;</p> <p>19.,„Основен ремонт по съществуващо положение на улици в райони Нови Искър, Кремиковци, Подуене и Сердика”. Номер на поръчката: 00087-2018-0148;</p>	
2019	<p>Отчет:  <u>Дирекция „Обществени поръчки и концесии“:</u>          За 2019г. са обявени 23 процедури, в чиито договори е заложена посочената мярка както следва:</p> <p>1.,Изграждане на четири парцела от разширение на Централен гробищен парк, УПИ VI-528, кв.1, м. Централни гробища – Столична община, р-н Сердика, Подобект: Площадкова инж. инфраструктура по обособени позиции.          Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0026;</p> <p>2. Избор на изпълнител за обектите на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, предвидени за неотложен основен ремонт по обособени позиции.          Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0027;</p> <p>3. Ремонт на фасадата на административната сграда на Столична община, ул. „Оборище“ №44“.          Номер на поръчката в АОП:00087-2019-0038;</p> <p>4. „Инженеринг (проектиране и строителство) за обект: Допълващо застрояване: пристройка на един етаж (Н до 3,60 м) към съществуващи едноетажни сгради, находящо се в УПИ XII-37-,за адм. сграда и ПГ“.          Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0044;</p> <p>5.,Изпълнение на инженеринг – проектиране, строителство и авторски надзор за обект „Обновяване на зони и подобекти от парк „Дружба“– етап I“          Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0049;</p>	<p>Дирекция „Обществени поръчки и концесии” на Столична община</p>

	<p>6.,Реконст., пристр., част. Надстр. и преустройство на бивша топлоцентрала. на НДК в Ц-р за изкуства и култура, УПИ IX – за спорт и атракции, кв. 1, м. „Юж. парк – II част”, р-н „Триадица“ – СО, гр. София.“  Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0052;</p> <p>7.,Принудително премахване или поправка и заздравяване на строежи или части от тях, по реда на чл.196, ал.3 и ал.5 от ЗУТ и премахване на незаконни строежи по реда на чл. 225а от ЗУТ“.  Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0056;</p> <p>8. „Допълнително изграждане на сгради към завода за Механично-биологично третиране на отпадъци с производство на RDF гориво, разположен в с. Яна, местност „Садината”, район Кремиковци – инженеринг“.  Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0066;</p> <p>9. „Ремонт на водопроводната и канализационна инсталации в дом за стари хора „Надежда“ – гр. София“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0075;</p> <p>10. „Проектиране и изпълнение на обект: „Изграждане и развитие на център за върхови постижения „Наследство БГ“ – реконструкция и модернизация на балнеоложки комплекс „Овча Купел“,I-ви етап“.  Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0076;</p> <p>11. „Основен ремонт на Център за временно настаняване, находящ се в район „Красна поляна“, ул. „Ришки проход“№ 2“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0080;</p> <p>12. „Проектиране и изпълнение на обект: „Изграждане и развитие на център за върхови постижения „Наследство БГ“ – реконструкция и модернизация на балнеоложки комплекс „Овча купел“, с ид. 68134.4336.550.1, УПИ I, кв. 39 по плана на м. „Овча купел“, ж.к. Овча купел, бул. „Овча купел“ № 2, район „Овча купел“, гр. София – I-ви етап“, в две обособени позиции“.  Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0076;</p>	
--	---	--

	<p>13. „Реконструкция на бул. “Тодор Каблешков“ от бул. “България“ до ул. “Луи Айер”, район „Триадица“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0086;</p> <p>14. „Изграждане и оборудване на детска градина за осем групи в УПИ I, кв.40, м. „Манастирски ливади-изток“ по плана на гр. София – район „Триадица“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0084;</p> <p>15. „Инженеринг по пристрояване на съществуващи сгради на детски ясли“ Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0087;</p> <p>16. „Избор на изпълнител за проектиране и изпълнение на обект: „Изграждане и развитие на център за компетентност „Горна баня”-реконструкция и модернизация на комплекс „Горна баня”, в две обособени позиции“ Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0100;</p> <p>17. „Строително монтажни работи на улици в район Витоша по 3 (три) обособени позиции“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0106;</p> <p>18. „Инженеринг проектиране и строителство/ за „Оптимизация на ПСОВ „САДИНАТА“ към ОП „СТОЛИЧНО ПРЕДПРИЯТИЕ ЗА ТРЕТИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0113;</p> <p>19. „Пълен инженеринг (проектиране и строителство), доставка и монтаж на системи за видеонаблюдение и аналитична обработка на видеоинформация за зони за сигурност с висок рисков потенциал“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0120;</p> <p>20. „СМР за „Пристрройка към 9-та Френска езикова гимназия „Алфонс дьо Ламартин“ Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0130;</p>	
--	---	--

	<p>21. „Проектиране и изпълнение на обект: „Изграждане и развитие на ц-р за върхови постижения „Наследство БГ“–реконструкция и модернизация на баня „Овча купел“ в уелнес и спа с ползване на минерална вода, I-ви етап“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0142;</p> <p>22. „Инженеринг – проектиране на мерки за отводняване на сутерена, строително-ремонтни дейности (СМР) и авторски надзор на съществуваща сграда „Комплекс за социални услуги за деца и семейства “, Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0149;</p> <p>23. „Инженеринг за обект с местонахождение с. Подгумер, р-н Нови Искър–включващ изграждането на 2броя „Център за грижа за лица с психични разстройства“ и 6 бр. „Център за грижа за лица с умствена изостаналост “, Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0168;</p>	
<b>Sf_t_68</b> <b>PM</b>	<b>Увеличаване дела на дейности Механизирано метене на улици /улични платна/ и площи и Механизирано метене на тротоари, пешеходни зони, велоалеи и други места за обществено ползване с използването на техника, образуваща минимални количества неорганизиран прахов емисии, за сметка на дейност „ръчно метене“</b>	<b>Брой дка почистени машинно</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Отчет: „Столичен инспекторат“: &gt; За 2018 г. са изметени машинно 273 1 11,169 дка улици; което с приблизително 10 % увеличение спрямо 2017 г. &gt; За 2017 г. са изметени машинно 257 375,000 дка улици;</p>	Столичен инспекторат
2019	<p>Отчет: „Столичен инспекторат“: За 2019г. са изметени машинно: - улици – 301 737,424 дка;</p>	Столичен инспекторат

	<p>- тротоари – 22 499,624 дка;</p> <p>За сравнение посочваме и площта изметена машинно през 2018г.</p> <p>273 111,169 дка улици, което е 10 % увеличение спрямо 2017г., където са изметени 257 375,000 дка улици.</p>	
<b>Sf_r_46</b> <b>PM</b>	<b>Контрол върху фирмите, извършващи дейностите „почистване“ и „сметосъбиране“, и специално върху дейност „ръчно метене“, за недопускане изхвърлянето на почистени наноси в съдовете за битови отпадъци</b>	<b>Брой извършени проверки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Отчет:</p> <p>„Столичен инспекторат“:</p> <p>Осъществява се ежедневен контрол както от секторния отговорник и началника на районния инспекторат, така и от второ ниво на контрол от централната администрация.</p> <p>Извършени са 682 бр. проверки на дейностите по почистване, осъществявани от фирмите изпълнители, като са съставени 682 бр. КП.</p>	Столичен инспекторат
2019	<p>Отчет:</p> <p>„Столичен инспекторат“:</p> <p>Извършва се ежедневен контрол от секторния инспектор. Периодично се напомня на ръководството на фирмите, че изхвърлянето на почистени наноси в съдовете за битови отпадъци е недопустимо. Няма установени нарушения, както няма постъпили сигнали от граждани.</p>	Столичен инспекторат
<b>Sf_t_69</b> <b>PM</b>	<p><b>Поетапно увеличаване честотата на миене на уличната мрежа с включване на вътрешно-кварталните улици, до постигане на следната честота в зависимост от атмосферните условия:</b></p> <p>- за улици с МГТ-3 пъти с автоцистерна с маркуч и 24 пъти с автоцистерна с дюзи</p> <p>-за улици с обществена значимост и вътрешно-кварталните улици- 4 пъти с автоцистерна с маркуч и 24 пъти на дюзи, където това е възможно</p>	<b>Брой дка измити улици</b>

Година	Отчет на изпълнението на мярката	Отговорен за изпълнението
2018	<p>Отчет:</p> <p>„Столичен инспекторат“:</p> <p>За отчетния период са измити на маркуч общо 76 110,268 дка, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 44 696,416 дка улици с масов градски транспорт;</li> <li>- 20 307,406 дка улици с обществена значимост;</li> <li>- 11 106,446 дка улици вътрешно-квартални;</li> </ul> <p>Извод: Поетапно е увеличена честота на миене на маркуч на улици с МГТ, като от заложената кратност през 2018г. -3 пъти, дейността е извършена 4 пъти.</p> <p>За отчетния период са измити на дюзи общо 62 780,543 дка, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 60 348,056 дка улици с масов градски транспорт;</li> <li>- 2 339,411 дка улици с обществена значимост;</li> <li>- 93,076 дка вътрешно квартални улици;</li> </ul> <p>За отчетния период през топлите летни дни е извършено оросяване на 3 998,208 дка улици и площи.</p>	Столичен инспекторат
2019	<p>„Отчет:</p> <p>„Столичен инспекторат“:</p> <p>За отчетния период са измити на маркуч общо – 74 629,307 дка улици, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- МГТ – 40 421,061 дка;</li> <li>- ОЗ – 21 565,539 дка;</li> <li>- ВКУ – 12 642,707 дка</li> </ul> <p>За периода са измити на дюзи общо– 130 061,061 дка.</p>	Столичен инспекторат
Sf_r_47 PM	Периодично взимане на проби и даване за 2018 - 2019 г. анализ от материалите /реагентите/, които се използват за зимно почистване	Брой на взетите и анализирани проби



<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	„Столичен инспекторат“:  През зимните сезони 2017/2018 и 2018/2019 са взети 2 пъти проби от транспортните средства на фирмите изпълнители и материалите са дадени за анализ.	Столичен инспекторат
2019	Отчет:  „Столичен инспекторат“:  През месец февруари 2019г. са взети проби от материалите – техническа сол, с която работят фирмите изпълнители през зимния сезон. Резултатите показват съответствие на водоразтворими хлориди изразени като натриев хлорид със стойности в Протоколите от изпитване, предоставени от фирмите изпълнители.	Столичен инспекторат
<b>Sf_r_48 PM</b>	<b>Постоянен контрол върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи</b>	<b>Брой извършени проверки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	Отчет: „Столичен инспекторат“:  Извършва се ежедневен контрол за качеството на извършваните по график дейности.	Столичен инспекторат
2019	Отчет:  „Столичен инспекторат“:  Извършва се ежедневен контрол върху заложените по график дейности.	Столичен инспекторат
<b>Sf_r_49 PM</b>	<b>Постоянен контрол върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла</b>	<b>Брой извършени проверки</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>

2018	<p>Отчет: „ Столичен инспекторат“:</p> <p>Извършени са 1034 бр. проверки на: 714 броя автосервизи, 143 бр. пунктове за смяна на автомобилни гуми, 27 бр. на площадки на вторични суровини; 20 бр. на цехове за производство на мебели; 12 бр. цехове за производство на дограма; 118 бр. проверки по сигнали на граждани за горене на отпадъци в частни имоти.</p> <p>За всяка извършена проверка се съставя констативен протокол /КП/ &gt; дадени са 251 броя предписания; &gt; наложени са 18 бр. глоби с фиш; &gt; съставени са 18 бр. АУАН;</p>	Столичен инспекторат
2019	<p>Отчет: <u>„Столичен инспекторат“:</u></p> <p>- За горене на отпадъци в частни и общински имоти са извършени 689 бр. проверки, като за установени нарушения са съставени 13 бр. АУАН и са наложени 17 глоби с фиш. Част от проверките са извършени и с районните администрации Възраждане, Красна поляна и Подуяне и екипи на 03-то и 05-то РУ – СДВР.</p>	Столичен инспекторат
<b>Sf_r_50 PM</b>	<b>Прилагане на Информационна система за „Управление на отпадъците“ (ИСУО)</b>	<b>Постигнати цели</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	<p>Отчет: Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.</p>	Столична община
2019	Отчет:	Столична община

	<u>дирекция „Управление на отпадъците“:</u> Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.	
<b>Sf_r_51 PM</b>	<b>Контрол върху почистването и поддържането на проводимостта на оттоците на дъждоприемните шахти</b>	<b>Наличие на запушени шахти</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2018	Отчет: „Столичен инспекторат“:  През 2018 г. са отпушени 11 809 бр. шахти от общо над 35 000 бр., т.е. почиствани са 1/3 от тях, като някои и по повече от 1 път.	Столичен инспекторат
2019	Отчет: „Столичен инспекторат“:  Почистени са 9 138 броя шахти.	Столичен инспекторат

**Мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради.**

**Цел:** Намаляване на емисиите на фини прахови частици в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление.

**Средносрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради, със срок за изпълнение 2018 - 2019 г.**

<b>Sf_i_1 PM</b>	<b>Разработване и обществено обсъждане на Задание за изготвяне за Програма за КАВ за периода 2020-2025 г.</b>	<b>Разработено задание Проведено обществено обсъждане</b>
------------------	---	---

Година	Отчет на изпълнението на мярката	Отговорен за изпълнението
2019	<p>Отчет:</p> <p><b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b></p> <p>Мярката е изпълнена през 2018г.</p> <p>През 2019г. се изпълнява проект №BG16M1OP002-5.002-0020-C01 „Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026“, финансиран по ОПОС 2014-2020г, съфинансиран от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд.</p> <p>Информация по изпълнението на проекта е представена към марка Sf_t_10 PM.</p>	Дирекция „Околна среда“ на Столична община

**Допълнителни краткосрочни и дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ2.5 и ПАВ**

Съгласно Приложение №1 към Решение №523 по Протокол №80/25.07.2019 г.

**Мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради.**

**Цел:** Намаляване на емисиите на ФПЧ2.5 и ПАВ в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление – допълващи мерките към Програма КАВ 2015-2020г.

**Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ2.5 и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради, със срок на изпълнение 2018-2019 г.**

<b>Sf_f_1 PM2,5 и ПАВ</b>	<b>Проучване и предложения на възможности за стимулиране гражданите, които се отопляват на твърди/течни горива да преминат или на природен газ, или да се включат към/ възстановят свързаност с топло-преносната мрежа на „Топлофикация София“ ЕАД</b>	<b>Брой предложения за стимулиране на гражданите</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2019	Отчет: <u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Предстоящо изпълнение в рамките на проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по Оперативна програма „Околна среда“ 2014- 2020.	Дирекция „Климат енергия и въздух“ на Столична община
<b>Sf_t_1 PM2.5 и ПАВ</b>	<b>Разширяване на топло-преносната мрежа на „Топлофикация София“ ЕАД</b>	<b>Брой допълнително топлофицирани домакинства</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2019	Отчет: <u>„Топлофикация София“ ЕАД:</u> Окончателен договор за присъединяване на битови клиенти – брой сгради -112, брой апартаменти – 2706, брой абонати – 3 807. Окончателен договор за присъединяване на небитови клиенти – брой сгради -18, брой абонати – 137. Общо за дружеството – брой сгради 130, брой абонати 3944. Разширяване на топлопреносната мрежа на „Топлофикация София“ ЕАД с 1.694 км. положени тръби.	„Топлофикация София“ ЕАД
<b>Sf_t_2 PM2.5 и ПАВ</b>	<b>Намаляване на административната тежест при разширяване на газопреносната мрежа на „София газ“ ЕАД</b>	<b>Брой допълнително газифицирани домакинства</b>

<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>НАГ:</u></p> <p>Разширяването е съгласно и в рамките на нормативните процедури.</p> <p>Обработват се с предимство представените проекти от „Овергаз мрежи“ за разширение или изграждане на нова газопреносна мрежа.</p> <p><u>Д-я „Климат, енергия и въздух“</u></p> <p>В резултат на замяната на твърдите и течните горива и електроенергия с природен газ са постигнати годишни спестявания като са редуцирани емисиите на CO<sub>2</sub> с 83 381.36 тона.</p> <p>Чрез замяната на твърдите и течни горива с природен газ е избегнато отделянето на вредни емисии и прахови частици, с което се е подобрило качеството на атмосферния въздух в общината.</p>	<p>Направление</p> <p>Архитектура и градоустройство</p>

**Дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ2.5 и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради, със срок на изпълнение до 2020г.**

<b>Sf_r_1</b> <b>PM2.5 и</b> <b>ПАВ</b>	<b>Контрол върху употребата на горивата, използвани за битово отопление, в съответствие с изискванията на наредбата по Чл. 8а. от ЗЧАВ</b>	<b>Приета Наредба с изисквания за качеството на твърдите горива за битово отопление</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2019	С Нотификационен номер 2019/529/BG до Европейската комисия е изпратен Проект на Постановление на МС за приемане на Наредба за изискванията за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление, условията, реда и начина за техния контрол.	Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ЗИД на ЗЧАВ)

<b>Sf_r_2 PM2.5 и ПАВ</b>	<b>Контрол върху употребата на дървесина, използвана за битово отопление</b>	<b>Приета Наредба за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2019	Приета е Наредба №6 от 07.10.2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление.	Държавната агенция за метрологичен и технически надзор/МЗХГ (ЗИД на ЗЧАВ)

**Мерки за намаляване емисиите на ФПЧ2.5 и ПАВ от транспорта.**

**Цел:** Намаляване на емисиите на фини прахови частици и ПАВ от транспорта, чрез управление на трафика; контрол на транспортните средства; повишаване привлекателността на обществения градски транспорт, изграждане и поддържане на транспортната инфраструктура; инвестиции в подвижния състав и развитие на велосипедните алеи – допълващи мерките към Програма КАВ 2015-2020 г.

**Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ2.5 и ПАВ от транспорта, със срок за изпълнение 2018-2019 г.**

<b>Sf_t_3 PM2.5 и ПАВ</b>	<b>Ограничаване движението на МПС с неизправни „катализатори“ и МПС с липсващо пречиствателно съоръжение за изпускане на изгорелите газове в атмосферата</b>	<b>Брой непреминали периодичен технически преглед МПС</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2019	Отчет: <u>СДВР, отдел „Пътна полиция“</u> :  - През 2019г. в контролно-техническия пункт на отдел „Пътна полиция“ при СДВР са извършени 2347 (две хиляди триста четиридесет и седем) броя проверки за	СДВР-София

	<p>съответствие на съдържанието на отработени газове на моторните превозни средства (МПС) с предписаните нормативни стойности с газоанализатори, осигурени от Столична община;</p> <p>През 2019г. в контролно техническия пункт на отдел „Пътна полиция“ при СДВР са спрени от движение 78 (седемдесет и осем) броя моторни превозни средства след проверки за съответствие на съдържанието на отработените газове на моторните превозни средства (МПС) с предписаните нормативни стойности с газоанализатори, осигурени от Столична община;</p>	
<b>Sf_t_4</b> <b>PM2.5 и</b> <b>ПАВ</b>	<b>Поетапно подновяване на превозните средства в обществения транспорт, в съответствие с екологичните стандарти</b>	<b>Брой заменени превозни средства</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2019	<p>Отчет:</p> <p><u>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага)</li> <li>- 2 броя нови нископодови съчленени трамвайни мотриси PESA за междурелсие 1009мм;</li> <li>-60 броя съчленени автобуси MAN Lion's City G;</li> <li>-60 нови газова автобуса ВМС;</li> <li>-20 нови електробуса Ютонг;</li> <li>-22 нови газова автобуса Ютонг;</li> <li>- 15 нови нископодови електрически автобуса;</li> <li>- 10 автобуса втора употреба за планински райони;</li> <li>- 20 метровлака „Инспиро“, производство на „Сименс“.</li> </ul>	<p>Направление „Транспорт и транспортни комуникации" на Столична община</p>

### **Информационни мерки за намаляване емисиите на ФПЧ2.5 и ПАВ**

**Цел:** Постигане на информационна обезпеченост за правилно вземане на управленски решения и информираност на населението по въпросите на КАВ и предприеманите мерки.

**Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ2.5 и ПАВ, със срок за изпълнение 2018-2019 г.**



<b>Sf_r_3 PM2.5 и ПАВ</b>	<b>Засилени проверки на автосервизи за начина на отопление и най-вече нерегламентирано изгаряне на отпадъчни масла, с цел отопление</b>	<b>Брой извършени проверки/констатирани нарушения</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2019	Отчет: <u>„Столичен инспекторат“</u> : Изпълнението на мярката е обвързано с отчета към мярка Sf_r_40 РМ, както и мярка Sf_r_6 РМ	Столичен инспекторат РИОСВ
<b>Sf_i_1 PM2.5 и ПАВ</b>	<b>Провеждане на информационни кампании с призив към населението за затваряне капаците на контейнерите за смет</b>	<b>Проведени кампании</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2019	Отчет: <u>„Столичен инспекторат“</u> : Заложено е изискването в договорите на всички фирми изпълнители по сметосъбиране и транспортиране на отпадъци да бъдат затваряни капаците на контейнерите за смет.	Столичен инспекторат
<b>Sf_i_2 PM2.5 и ПАВ</b>	<b>Създаване на регистър с всички известни източници на замърсяване на атмосферния въздух.</b>	<b>Създаден регистър</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2019	Отчет: <u>дирекция „Климат, енергия и въздух“</u> : След изготвяне на анализите по ПКАВ 2021-2026 г. ще бъде структуриран и регистър с източници на замърсяване на атмосферния въздух.	Районни администрации Дирекция „Климат енергия и въздух" на Столична община, Столичен

		инспекторат
<b>Sf_i_3</b> <b>PM2.5 и</b> <b>ПАВ</b>	<b>Ежегоден анализ на КАВ</b>	<b>Изготвен анализ</b>
<i>Година</i>	<i>Отчет на изпълнението на мярката</i>	<i>Отговорен за изпълнението</i>
2019	Отчет: Изпълнява се ежегодно, в изпълнение разпоредбите на ЗЧАВ. Годишен бюлетин за качество на атмосферен въздух (КАВ) за 2019 г. (ИАОС): <a href="http://eea.government.bg/bg/dokladi/God_bul_KAV/index">http://eea.government.bg/bg/dokladi/God_bul_KAV/index</a>	ИАОС