

## Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС

**За инвестиционно предложение за обекти: Изграждане на бул. „Тодор Каблешков” от ул. „Луи Айер“ до бул. „Черни връх“ и Трамваен релсов път по бул. „Тодор Каблешков” от бул. „България“ до бул. „Черни връх“, район Трианица“.**

### Данни за Възложителя:

Столична община

Адрес: гр. София 1000, ул. „Московска” № 33

Булстат: 000696327

**Лице за контакт:** инж. Николина Станева – главен експерт в дирекция „Инвестиционно проучване, планиране и възлагане” – СО; тел. 02/ 802 89 73/61; факс: 02/ 980 18 45

### **Обекти:**

- ✓ Изграждане на бул. "Тодор Каблешков" от ул. „Луи Айер“ до бул. „Черни връх“;
- ✓ Трамваен релсов път по бул. „Тодор Каблешков” от бул. „България“ до бул. „Черни връх“.
- ✓

**Местонахождение: гр. София, район „Трианица”.**

Предвижда се **Изграждане на бул. „Тодор Каблешков” от ул. „Луи Айер“ до бул. „Черни връх“.**

Бул. „Тодор Каблешков” принадлежи към първостепенната улична мрежа – градска магистрала II клас. Участъкът е с дължина 1 410м. Обхватът на обекта е от ул. „Луи Айер” до бул. „Черни връх“ и предвижда изграждане на северно и южно платно всяко по 9.00m, обособяване на релсов път с централно трасе с широчина 7.30m, съгласно регулацията, две еднопосочни велоалеи и тротоари средно по 5.00m, като продължение на габарита в етап 1 от бул. „България“ до ул. „Луи Айер”.

Общата дебелина на пътната конструкция е 65cm: h=4cm плътен асфалтобетон, тип А с пол. мод. битум, h=6cm неплътен асфалтобетон с пол. мод. битум, h=14cm порест асфалтобетон за основен пласт и h=41cm трошен камък.

Настилката за велоалеята е обща дебелина 35cm: 5cm плътен асфалтобетон и основа от трошен камък. Тротоарната настилка е с обща дебелина 35cm: 6cm унипаваж, 3cm пясък и 30cm трошен камък.

#### ➤ Част: Водоснабдяване:

В северното платно е предвиден нов водопровод от чугунени муфени тръби ф500 за 10 atm. В южното платно е предвиден консумативен водопровод ф110PE, нови СВО и надземни пожарни хидранти.

#### ➤ Част Отводняване и Канализация:

В северното платно се предвижда етапно изграждане на канализация за смесени води и за отводняване на пътното платно с диаметри от DN300 до DN600 както и превключване на съществуващите СКО от съществуващата застрояка.

В южното платно е необходимо изграждане на Главен клон V с диаметър ф1200мм (сткл.) в участъка от ул. „Луи Айер” до ул. „Майор Павел Павлов”.

В трасето на новото южно платно попадат подземни проводни и съоръжения строени по стопански начин, които е необходимо да се реконструират или изместят.

Отводняването на релсовия път е предвиден с напречни отводнителни връзки към канализационната мрежа по бул. „Тодор Каблешков“.

➤ Част Улично осветление:

Предвидени са нови осветителни тела, монтирани на нови горещопоцинковани стоманени стълбове. На тях ще се монтират еднораменни конзоли с дължина 1,6м с по един осветител LED 120W.

➤ Част Телекомуникация:

Предвижда се изграждане на нова телефонна мрежа и ново пресичане, като всички кабели, които се засягат, ще се изместят в новопроектираната тръбна мрежа.

➤ Част Ел. снабдителна мрежа:

Всички засегнати кабелни линии Ср.Н 20 кV и НН се изместват и реконструират, като изместването ще се осъществи чрез полагане на нови кабели и муфирание към съществуващите. Изгражда се нова тръбна мрежа в тротоарите и нови пресичания на бул. „Тодор Каблешков“.

➤ Част Конструктивна:

Преминването на реките „Боянска бара” и „Дреновичка” под бул. „Тодор Каблешков” се предвижда с изграждане на двата покрити участъка под бул. „Тодор Каблешков”, съобразени със съществуващите проекти за корекция на двете реки. Запазени са надлъжните наклони и ширини на дъното. Покритите участъци ще се изпълнят като стоманобетонни галерии като височината на светлото сечение ще дава възможност за достъп с малобагаритна техника при почистване и поддръжка на съоръженията. Взето е в предвид и възможността, при бъдещо изграждане корекцията на Боянска Бара, галерията на река Дреновичка да провежда общото водно количество  $Q_{0.1\%} = 114.1$  м<sup>3</sup>/сек.

➤ Част Газоснабдяване:

Изгражда нов подземен разпределителен газопровод и газопроводни отклонения в работния обхват на обекта.

➤ Ландшафтна архитектура:

В трасето на новопроектираната улица растителността е от самонастанени видове и такива с издънков произход. Зелените площи не са поддържани, съществува множество храстова и увивна растителност, а дърветата не са подкастрирани. Ще се извърши разчистване на терена за бъдещото строителство и засаждане на нова растителност по проект. Разположението на новите дървета е съобразено с надземната и подземна инфраструктура, а разстоянието между тях е около 6 метра.

Предвижда се изграждане на **Трамваен релсов път по бул. „Тодор Каблешков” от бул. „България“ до бул. „Черни връх“.**

Изграждането на трамвайния релсов път обхваща кръстовището на бул. „България“ и бул. „Тодор Каблешков” (изграждане на триъгълник), продължава в средната ивица на бул. „Тодор Каблешков” в обособено трамвайно трасе и в съчетано трасе по бул. „Черни връх“ стигайки до обръщателното ухо на ТМ №10. Общата дължина е 6 100m единичен коловоз. Системата на релсовия път е модерна с цел намаляване на шума и вибрациите. Ще се прецизират пероните и разположението на спирките по дължина на трасето. Освен горно и долно строене се предвижда нова контактно-кабелна мрежа и контейнерна токоизправителна станция в близост до Софийския зоопарк.

**Проектът е изработен съгласно действащата нормативна уредба към момента на изготвянето му. Няма разминаване между отделните части на проекта и недопустимо засичане на инсталации.**

## **2. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен план или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.**

Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционно предложение, чрез издаване на разрешение по реда на Закона за устройство на територията е Главния архитект на СО.

На основание на оценките за съответствие с:

- Правилата и нормите за устройство на територията
- Изискванията към строежите съгласно нормативните актове за функционалност, транспортна достъпност, опазване на околната среда и здравна защита, както и взаимната съгласуваност на отделните части на проекта

## **3. Местоположение на площадката.**

Обектът е на територията на гр. София, район „Триадица”.

Предвижданията на инвестиционното предложение не засягат териториално защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие и защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Обектът не засяга територии за опазване обектите на културното наследство.

По план-схема на първостепенна улична мрежа към общия устройствен план на гр. София и Столична Община, обектът е II клас – градска магистрала.

Реализирането на инвестиционното предложение ще подобри организацията на движение и транспортно-експлоатационните характеристики на улицата.

Осъществяването на предложението не предполага трансгранично въздействие.

## **4. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.**

По време на изпълнение на строително – монтажните работи, както и по време на експлоатацията не се предвижда използването на природни ресурси.

Ще се подобри отводняването на пътните платна, ще се подобрят параметрите на транспортната инфраструктура.

## **5. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвижданията за тяхното третиране.**

Не се очаква генериране на опасни отпадъци.

### **● Очаквани строителни отпадъци**

**17 03 01 \* - Асфалтови смеси, съдържащи каменовъглен катран и 17 03 02 - Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01.**

Отпадъкът ще се генерира при разваляне и отнемане на съществуваща асфалтобетонена настилка. Ще се генерират и отпадъци от асфалт (свързващ асфалтов пласт – биндер и настилка) при повърхностното нанасяне на асфалтовите покрития. Състав на отпадъците – минерални фракции, минерално брашно, битум, катран, асфалт и полимери.

### **● Очаквани битови отпадъци**

От жизнената дейност на работниците, извършващи дейностите по реконструкциите ще се генерират отпадъци с код **20 03 01 – Смесени битови отпадъци.**

### **● Управление на отпадъците**

Образуваните отпадъци от обекта ще се предават и транспортират от обекта, съгласно писмен договор сключен между фирмата – изпълнител на строителството и лица

притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по реда на Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

По време на експлоатацията на транспортната инфраструктура, във връзка с нейното целогодишно поддържане, последното ще се явява постоянен генератор на отпадъци с код 20 03 03 – Отпадъци от почистване на улици. Почистването се прави по график.

#### **6. Очаквани количества и тип отпадъчни води(битови/промишлени)**

От реализацията на инвестиционното предложение се очаква формирането само на битови отпадъчни води от работещите на обекта. Ще бъдат осигурени химически тоалетни при реализирането на обекта.

#### **7. Срок за реализация на инвестиционното предложение.**

Реализирането на инвестиционното предложение се предвижда да се извърши през 2021-2022 година.