

**Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействията върху околната среда**

## УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД има следното инвестиционно предложение за изграждане на обект „ВЛ 110 kV от ст. №44 на ВЛ 110 kV “Курило – Металургична“ до нова подстанция за захранване на Индустриален парк „Челопечене“.

### Характеристика на инвестиционното предложение:

#### 1. Резюме на предложението:

Инвестиционното предложение е за изграждане на нов електропровод с напрежение 110 kV който да свърже ще свърже ст. № 44 на ВЛ 110 kV „Курило – Металургична“ с новата подстанция в Индустриален парк „Челопечене“.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Изграждане на новия електропровод с напрежение 110 kV е с цел доставяне на електрическа енергия в до Индустриален парк „Челопечене“.

Трасето е избран по начин, по който да не преминава през защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в максимална степен да заобикаля защитените зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Новата двойна ВЛ 110kV ще бъде конфигурирана за две тройки проводници АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна. Стълбовете ще бъдат болтова конструкция, поцинковани, за ниво на напрежение 110kV с бъчвообразно разположение на проводниците.

Трасето се предвижда да бъде с дължина около 2 km.

Дейностите по изграждане на ИП не са свързани с използване на взрив, като при изграждане на съоръжението няма да се наложи изграждане на нови пътища, а ще се ползва съществуващата пътна инфраструктура.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Настящото инвестиционно предложение започва с разкъсване от ст. №44 ВЛ 110 kV “Курило – Металургична“, за който има одобрен ПУП с Решение № 35/19.12.2019г. на Столичния общински съвет.

#### 4. Местоположение:

Новата въздушна линия преминава през поземлени имоти на територията на землището на гр. София, ЕКАТТЕ 68134, район „Кремиковци“.

В приложение към настоящето уведомление са приложени \*.kml файл показващ трасето и координатен регистър на реперите по оста на трасето.

Трасето е съобразено с особеностите на терена при спазване на изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като основно се преминава през земеделски земи извън регулацията на населените места.

При проектирането на ИП стремежа е да се засегнат колкото е възможно повече нискодобивни и непродуктивни земи и по малко чувствителни и защитени територии и зони.

Няма данни трасето да засяга обекти на културното наследство и обекти подлежащи на здравна защита.

Предвид характера на ИП и неговото разположение не се очаква преки и косвени отрицателни въздействия върху най – близко разположените защитени територии.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Не се предвижда използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията.

#### ***По време на строителството***

По време на строителството ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, бои, лакови покрития, машинно оборудване и др. Материалите ще се доставят от местни фирми-доставчици. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Полагането, видът на армировката и избора на фундамент се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност. В етапа

на проектиране следва да се уточнят необходимите качествени и количествени изисквания към материалите, които ще се използват в строителството.

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения.

#### *По време на експлоатацията*

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води.

По време на експлоатация на инвестиционното предложение няма да се използват природни ресурси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

По време на всички етапи на реализиране на инвестиционното предложение (строителство, експлоатация, закриване и рекултивация) не се очаква да бъдат емитирани приоритетни и/или опасни вещества, както и не се очаква да има контакт на такива вещества с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очаква емитиране на вредни вещества във въздуха.

#### *По време на строителството*

През етапа на изграждане на инвестиционното предложение се очакват предимно неорганизираните емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. Замърсяването на въздуха в района по време на строителството ще се дължи на:

- Изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на машините осъществяващи строителните и транспортни дейности. Основните замърсители, които ще се отделят във въздуха са CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CH-ди и прах. Тези емисии ще зависят от броя и вида на използваната при строителството техника и режима на работа.
- Прахови частици - при изпълнение на строително-монтажните работи ще се емитира прах основно при изкопните работи, депонирането на хумусния слой и след това при възстановяването на терена, като концентрацията му до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и метеорологичните фактори и предприетите мерки за намаляване праховото натоварване.

*По време на експлоатацията*

Няма организирани източници на емисии.

*По време на закриване и рекултивация*

Въздействието върху КАВ ще е резултат от неорганизираните емисии от прах и газове от дейностите и обслужващата техника при демонтиране на съоръженията, транспортните, изкопно-насипните и други дейности.

Очакваните емисии ще са подобни на тези при строителството и ще зависят от продължителността на дейностите по закриване и рекултивация.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Не се очаква генериране на отпадъци.

*По време на строителството*

Генерираните на този етап отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използваните при строителството материали (арматурно желязо; бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции; метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква отделянето на опасни отпадъци.

Очакваните количества битови отпадъци са минимални, като се има в предвид, че стълбовете ще се изграждат последователно, а не едновременно. Отпадъците следва да се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително по чл. 35 на ЗУО.

*По време на експлоатация*

В етапа на експлоатация се предвижда образуването на незначителни количества отпадъци – главно от поддръжка на трасето. Биоразградимите отпадъци (20 02 01) са „зелени“ отпадъци от окастрянето на дървета, храсти и др., които да не компрометират работата на съоръжението.

Смесените битови отпадъци (20 03 01) са от жизнената дейност на работниците по поддръжката.

Не се предвижда отделянето на отпадъци от техниката за достъп до стълбовете и поддръжката им, тъй като обслужването на тази техника ще се извършва в специализирани бази извън трасето на електропровода.

### *По време на закриване и рекултивация*

Ще се генерират отпадъци, аналогични на тези от етапа на строителство.

#### 9. Отпадъчни води:

По време на строителството, експлоатацията, закриването и рекултивацията на ИП не се очаква генерирането на отпадъчни води.

Съгласно инвестиционното предложение не се предвижда заустване в канализация и/или воден обект.

#### 10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

В района изграждане на ИП няма да се съхраняват опасни химични вещества.

В териториалния обхват на инвестиционното предложение няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

#### Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

- \*.kml файл показващ ИП в настоящото уведомление (на електронен носител);

- Координатен регистър на реперите по оста на трасето на електропровода (на електронен носител).

4. Електронен носител - 1 бр.

Дата: .....