

Обобщена справка

за постъпилите предложения и становища по публикуван проект

на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

Вносител	Становище	Приема се /не се приема
1.Становище получено по мейл от Симеон Карталски	“ Работя като таксиметров шофьор от 15год.,и всекидневно се сблъскам с натовареният трафик, и задръстванията по софийските улици и булеварди. Постоянно клиентите ме питат, защо не караме в бус-лентите, а се редим в задръстванията заедно с останалите коли!?! Остават неприятно учудени, особено чужденците, бързайки да хванат полет или да се придвижат бързо до бизнес среща, когато им кажа, че такситата нямат право да ползват бус-лентите въпреки, че плащат за по-люксозен,а и логично заради цената, по-бърз транспорт, както е в повечето държави!?! Като професионален таксиметров шофьор, изминал стотици хиляди километри в градски условия смятам, че не ползвайки бус-лентите, дори допринасяме за невъзможният трафик, особено в час пик. Смятам, че е крайно време този проблем да бъде решен, и да бъде разрешено такситата, па макар и само когато са с клиенти, да	<p>- Не се приема</p> <p>Наредбата за организация на движение на територията на Столична община урежда правила, ограничения и забрани, свързани с организацията на движението на пътни превозни средства (ППС) на територията на Столична община. Столичният общински съвет разполага с нормотворческа компетентност на местно ниво, съобразно чл.8 от Закона за нормативните актове, който овластява общинските съвети на територията на Република България да издават Наредби, с които да уреждат съобразно нормативните актове от по-висока степен неуредени от тях обществени отношения с местно значение. Правната уредба относно вида ППС ,които могат да се движат по BUS лентите на територията на Столична община е регламентирана в чл.15 ал.6 от Закона за движение по пътищата, а именно : <i>„Когато пътна лента е сигнализирана за движение само на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, се забранява движението на други пътни превозни средства, с изключение на пътните превозни средства, извършващи случаен или специализиран превоз на деца и/или ученици.“</i> В тази връзка ,</p>

можем да ползваме тази привилегия, защото все-пак и ние сме градски транспорт, и няма никаква логика този който плаща 10-15-20лв. за такси, да пристигне от точка А до точка Б по-бавно от този, който е платил цената на един билет за градски транспорт. Да се поучим от държавите, които се опитваме да настигнем. ”

Столичен общински съвет не разполага с компетентността да разреши движението на таксиметрови автомобили в BUS лентите на територията на Столична община.