

ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

- Пътните знаци, предвидени за ОД са II-ри типоразмер (чл.7 от Наредба №16)
- Лицето на пътен знак не трябва да има отвори или следи от отвори и да съответства на клас Р3 по БДС EN 12899-1 (чл.5, ал.5)
- Устойчивост на корозия на основата по БДС EN 12899-1 (чл.6, ал.6) - клас SP2
- Защита на ръбовете на основата по БДС EN 12899-1 (чл.6, ал.7) - клас E2
- Пътните знаци и другите средства за сигнализация трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 "Знаци пътни. Форми, размери, символи, цветове и шрифтове" и на БДС EN 12899 "Неподвижно закрепване на вертикални пътни знаци"
- Светлотехническите показатели на пътните знаци не може да са по-ниски от изискванията на БДС EN 12899-1
- Клас на светлоразващата повърхност на лицето по БДС EN 12899-1 или по СІАР 01.06./04 (Приложение №10):
 - RA1 - инженерно фолио - **за проекта**
 - RA2 - вискозитивно фолио
 - RA3 - диамантено фолио
 - R3B - диамантено фолио
- На обратната страна на всеки пътен знак трябва да има информация на светлоразващащ носител за:
 - името на производителя на знака, табелата или опорната конструкция
 - месеца и годината на производство.
 - класа на фолиото трябва да бъде в съответствие с БДС EN 12899-1
 - името на производителя на светлоразващото фолио
 - СЕ маркировката
- Металния стълб на опорната к-ция трябва да е горещоцинкован в съответствие с БДС EN ISO 1461

пътен знак	типоразмер	размери, mm
T1 - T5 T9, T10, T12 T15, T16	I	400/200
	II	500/250
	III	700/350
	IV	900/500
T6, T7, T8 T11, T14	II	500/350
	III	700/500
	IV	900/500
	I	400/250
T13	I	450/450
	II	550/550
	III	700/700
	IV	900/900

Размерът на пътен знак T17 се определя от текста, който трябва да бъде изписан

пътен знак	типоразмер	размери, mm
A1 - A23 A36 - A40	I	L = 600
	II	L = 700
	III	L = 900
	IV	L = 1200
A34	II	150/1200
	III	200/1500
	IV	
	I	
A35	I	280/700
	II	360/900
	III	
	IV	

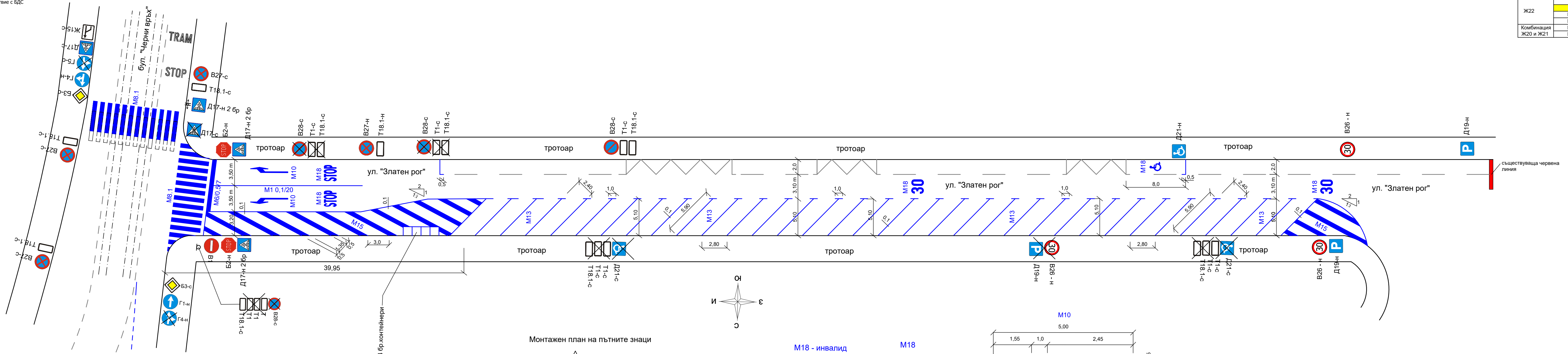
пътен знак	типоразмер	размери, mm
B1	I	L = 600
	II	L = 700
	III	L = 900
	IV	L = 1200
B2	I	B = 450
	II	B = 600
	III	B = 700
	IV	B = 900
B3, B4, B6	I	450 / 450
	II	550 / 550
	III	700 / 700
	IV	900 / 900
B5, B1 - B34	I	Φ = 450
	II	Φ = 600
	III	Φ = 700
	IV	Φ = 900

пътен знак	типоразмер	размери, mm
D1, D3	I	L = 600
	II	L = 700
	III	L = 900
	IV	L = 1200
D2, D5 - D10 D13, D14 D20 - D25	I	B = 450
	II	B = 600
	III	B = 700
	IV	B = 900
D3, D17, D18 D19, D21 D15, D16	I	450 / 450
	II	550 / 550
	III	700 / 700
	IV	900 / 900
		1000 / 100

пътен знак	типоразмер	размери, mm
Г1 - Г19	I	Φ = 450
	II	Φ = 600
	III	Φ = 700
	IV	Φ = 900
Г20	I	450/450
	II	550/550
	III	700/700
	IV	900/900

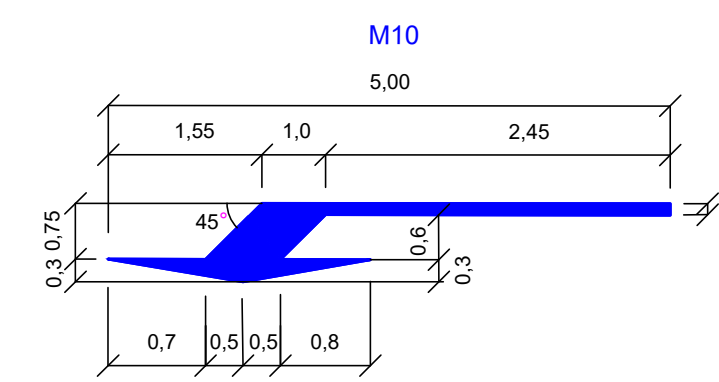
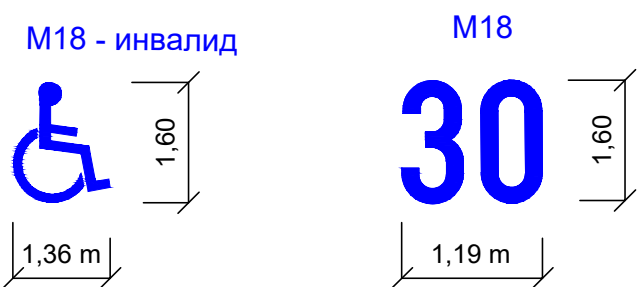
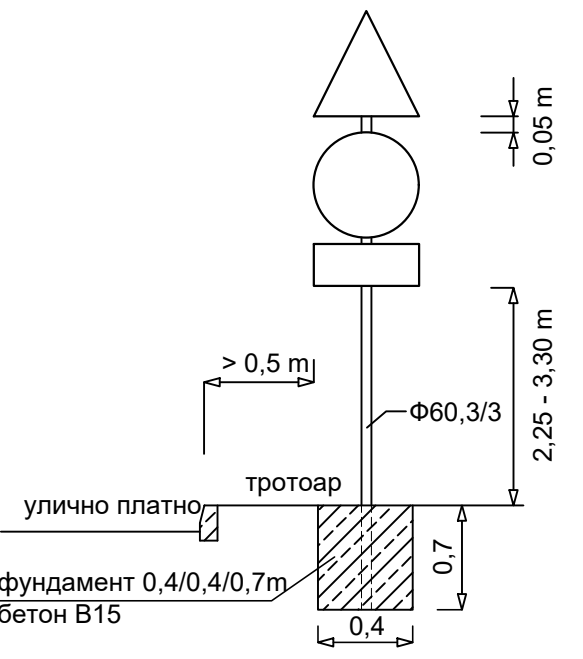
пътен знак	типоразмер	размери, mm
E1 - E21	I	450/600
	II	550/700
	III	700/900
E24	I	900/1200
	II	1750/2500
	III	2500/3750
E22	II	1500/2000
	III	1750/2500
	IV	2250/3000

пътен знак	типоразмер	размери, mm
Ж4	II	1200/800
	III	1200/800
	IV	1200/800
Ж5	I	450/600
	II	550/700
	III	700/900
	IV	900/1200
Ж6	II	1500/350
	III	1500/350
	IV	2250/500
	I	450/450
Ж9, Ж12 Ж13, Ж18 Ж19	II	550/550
	III	700/700
	IV	900/900
	I	450/450
Ж14, Ж15	II	700+300(N-2)/900
	III	700+300(N-2)/900
	IV	900+400(N-2)/1200
	I	280/700
Ж16	II	500/250
	III	700/350
	IV	900/500
	I	700+300(N-2)/900
Ж20-1 Ж20-2 Ж21	II	700+300(N-2)/900
	III	700+300(N-2)/900
	IV	900+400(N-2)/1200
	I	250/150
Ж14, Ж15	II	350/200
	III	350/200
	IV	450/250
	I	700/700
Ж22	II	700/700
	III	700/700
	IV	900/900
	I	900/900



Монтажен план на пътните знаци

- Обозначения**
- Г5-с Съществуващ пътен знак, който остава
 - Г5-с Съществуващ пътен знак за демонтаж
 - Г4-н Нов пътен знак
 - Нова пътна маркировка
 - Съществуваща пътна маркировка
 - × Съществуваща пътна маркировка за премахване



Указание за монтажа на пътните знаци
1. Пътните знаци са II-ри типоразмер

Указание за изпълнение на хориз. маркировка
1. За периода на изпълнение от 16. IV до 15.X да се изпълни с бяла боя студен шпирпластик с перли или с "Термопластик" с перли с дебелина на слоя 2,5 mm, съгласно чл.24, ал.8 от Наредба №2
2. За периода на изпълнение от 16. X до 15.IV да се изпълни с бяла акрилатна боя със светлоразлителни перли

ХАРАКТЕРИСТИКИ НА НОСЕЩИТЕ КОНСТРУКЦИИ И СВЪРЗАЩИТЕ ЕЛЕМЕНТИ НА ПЗ
1. Горещо цинковани стоманени стълбове и свързващи елементи от опорната конструкция на пътния знак, съгласно БДС EN ISO 1461, таблица 3 (чл.6, ал.6)
2. Горещо цинковани стоманени свързващи елементи от опорната конструкция на пътния знак, съгласно БДС EN ISO 1461, таблица 4 (чл.6, ал.6)
3. Качество на стоманата за носещи конструкции - не по-ниско от S235JR съгласно БДС EN 10025-1(NA)(чл.6, ал.6)
4. Основата на пътния знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2 по БДС EN 12899-1
5. Защита на ръбовете на основата по БДС EN 12899-1 (чл.6, ал.7) - клас E2
6. Металния стълб на опорната к-ция трябва да е горещоцинкован в съответствие с БДС EN ISO 1461
7. Основата на пътния знак по отношение на защитата на ръбовете трябва да съответства на клас E2 по БДС EN 12899-1

Проектирането е извършено служебно от инж.Илия Запрянов, старши експерт в Дирекция "Управление и анализ на трафика" към СО

Възложител: СО		Фаза : ТП и РП
Обект: "Оптимизация на съществуващата ПОД на к-ще бул."Черни връх" - бул."Джеймс Баучер" в гр.София		Част : Пътна - ПОД
		М 1 : 250
Чертеж :	Ситуация и ПОД на ул."Златен рог" с к-ще с бул."Черни връх"	Лист: 2 / 2
		Дата: IV. 2021

Проектант: инж.Илия Запрянов 0878 215 032